

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Gleisbau

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> Einbau von 6 Weichen, 1 Abzweig und 1 Schutzweiche in Strecke 5104, 4 Weichen zur Gleisverbindung zwischen den Gleisen der NBS und ABS Ausrüstung mit Leit- und Sicherungstechnik, Fernmelde- und 50 Hz-Technik Neubau/Anpassung der Erdbauwerke 			
7	a) km 8,279 – 15,100 b) 2-gleisige Hauptbahnstrecke Bamberg – Hof Gleisanlagen Bf Zapfendorf	a) Neubau der NBS Nürnberg - Erfurt und Umbau der ABS Bamberg - Hof Die NBS Nürnberg – Leipzig und ABS Bamberg – Hof werden bis zum Überwerfungsbauwerk (ÜBW) bei ca. km 9,65 (siehe Bw.-Nr. 174) für den Richtungsbetrieb trassiert. Bei ca. km 9,646 wird das Richtungsgleis der NBS (Strecke 5919) über die Gleise der ABS (Strecke 5100) überführt. Nördlich davon erfolgt dann Linienbetrieb der NBS Nürnberg – Erfurt in westlicher Parallellage zur ABS Bamberg – Hof. Die Entwurfsgeschwindigkeit beträgt für die Gleise der NBS 200 km/h bzw. ab ca. km 11,170 bis zum Abschnittsende bei km 15,100 230 km/h. Für die ABS wird die Entwurfsgeschwindigkeit von 160 km/h im gesamten Abschnitt beibehalten. Der Bahnkörper einschließlich Neubau der Erdbauwerke wird folgendermaßen verbreitert: <ul style="list-style-type: none"> ca. km 8,279 – 9,4 beidseitig ca. km 9,4 – 10,0 einseitig nach Osten ca. km 10,0 – 10,4 beidseitig ca. km 10,4 – 10,8 einseitig nach Westen ca. km 10,8 – 11,1 beidseitig 	a1) DB AG a2) DB Netz AG b1) DB AG b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 7-15 Anlage 7.2, Blatt 3-7

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallostadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Schallschutz

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	3	4 a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderun- gen gemäß Planfest- stellungsbeschluss)
1	2					
88	a) km 8,990 – 9,569 9,763 b) --	a) Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn Höhe 3,0 m über SO, Länge = 565 m 773 m b) ---		a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 8 und 9
89	a) km 14,370 – 14,670 b) --	a) Lärmschutzwand Zapfendorf westlich der Bahn Höhe 3,0 m über SO, Länge = 300 m b) ---		a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 14
90	a) km 13,300 – 15,100 b) --	a) Lärmschutzwand Zapfendorf in Mittellage zwischen den Gleisen Höhe 4,0 m über SO, Länge = 1.800 m b) ---		a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 13 - 15
91	a) km 13,300 – 14,719 15,067 b) --	a) Lärmschutzwand Zapfendorf östlich der Bahn Höhe 3,0 m über SO, Länge = 1.415 m 1 769 m b) ---		a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 13 – 14 15
92	a) km 14,715 – 15,073 b) --	a) Lärmschutzwand Zapfendorf östlich der Bahn Der Wall schließt südlich an den Straßendamm der Straßen- überführung Zapfendorf Nord an. Höhe 5,0 m über SO, Länge = 358 m b) ---		a1) - a2) DB-AG b1) - b2) DB-AG		Anlage 4.1, Blatt 14-15
93	a) km 15,085 – 15,100 b) --	a) Lärmschutzwand Zapfendorf östlich der Bahn Der Wall schließt nördlich an den Straßendamm der Straßen- überführung Zapfendorf Nord an. Höhe 5,0 m über SO, Länge = 15 m b) ---		a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 15

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Entwässerung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
115	a) km 11,229 – 11,777 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung über den zu erneuernden Durchlass km 11,377 bzw. direkt über die Böschungsschulter in den Vorfluter „Main“. Anpassung der Entwässerung aufgrund Gleisverschiebung. b) ---	a1) DB AG a2) DB Netz AG b1) DB AG b2) DB Netz AG	Anlage 4.1, Blatt 11 Anlage 17.2	
116	a) km 11,515 – 11,912 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Bahnseitengräben. Einleitung über die Einlaufbauwerke und den zu verlängerten Durchlass km 11,777 in den Vorfluter „Main“. b) ---	a1) DB AG a2) DB Netz AG b1) DB AG b2) DB Netz AG	Anlage 4.1, Blatt 11 Anlage 17.2	
117	a) km 11,777 12,034 – 13,423 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung über den neuen Durchlass km 12,223 und den angeschlossenen Graben in den Vorfluter „Main“. b) ---	a1) DB AG a2) DB Netz AG b1) DB AG b2) DB Netz AG	Anlage 4.1, Blatt 11 – 13 Anlage 17.2	
118	a) km 13,423 – 13,778 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung über den neuen Durchlass km 13,478 in den Vorflutgraben „Lauer Bach“ zum „Mainsee“. b) ---	a1) DB AG a2) DB Netz AG b1) DB AG b2) DB Netz AG	Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 17.2	

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebersfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Entwässerung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	3	4	5	6
				a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger		Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
119	a) km 13,778 – 14,170 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen, Bahnseitengräben und Regenrückhaltebecken. Gedrosselte Einleitung in den Vorfluter „Laufer Bach“ km 14,023. Vor der Einleitung in den Laufer Bach wird das gesammelte Wasser in zwei eingezäunten abgedichteten Erdbecken Spundwandbecken mit Betonsohle mit Absperrvorrichtung am Auslauf gesammelt. b) ---		a1) DB AG a2) DB Netz AG b1) DB AG b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 13 – 14 Anlage 17.2
120	a) km 14,170 – 14,400 14,576 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung in den Vorfluter „Aspach“ bei km 14,577 14,522. b) ---		a1) DB AG a2) DB Netz AG b1) DB AG b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 14 – 15 Anlage 17.2
121	a) km 14,576 – 15,100 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben. Einleitung über den Regenwasserentlastungskanal km 14,711 in den Vorfluter „Main“. b) ---		a1) DB AG a2) DB Netz AG b1) DB AG b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 14 – 15 Anlage 17.2
122	a) km 11,777 – 12,034 b) Tiefenentwässerungsleitungen und Bahnseitengräben	a) Bahnkörper- und Böschungsentwässerung Neubau von Tiefenentwässerungsleitungen. Einleitung bei km 12,028 in den Vorfluter „Main“. b) ---		a1) DB AG a2) DB Netz AG b1) DB AG b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 14 – 15 Anlage 17.2

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
176	<p>a) km 14,170</p> <p>b) ---</p>	<p>a) Neubau Gehwegunterführung Zapfendorf mit Bahnsteigzugang</p> <p>Die Gehwegdurchbindung wird unter dem Bahnkörper durchgeführt. Sie erhält einen Anschluss an die Bahnhofstraße auf der Ostseite.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Neubau der Eisenbahnüberführung • Neubau einer Treppenanlage als Bahnsteigzugang zum Mittelbahnsteig • Neubau einer Aufzuganlage als Bahnsteigzugang zum Mittelbahnsteig • Neubau von einer Treppenanlage mit Schieberampen auf der Ostseite beider Seiten des Bauwerks • Neubau einer Aufzuganlage auf der Ostseite des Bauwerks • Neubau einer Rampe auf der Westseite des Bauwerks • Lichte Weite: ca. 3,00 m • Lichte Höhe: ca. 2,50 m • Gesamtlänge EÜ: ca. 28,40 m 28,10 m (Kappenaubenkante) • Konstruktionsart: geschlossener Stahlbetonrahmen <p>Die Bauwerksentwässerung wird über eine Hebeanlage an die Straßentwässerung angeschlossen.</p>	<p>a1) ---</p> <p>a2) DB Netz AG, Markt Zapfendorf</p> <p>b1) ---</p> <p>b2) DB Netz AG, DB Station&Service AG Markt Zapfendorf</p>		<p>Anlage 8.16 Anlage 4.1, Blatt 14</p> <p>Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und dem Markt Zapfendorf gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz</p>

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebenfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Ingenieurbauwerke

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4	5	6
			a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger		(z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
177	a) km 14,577 b) EÜ über die Aspach	b) --- a) Erneuerung EÜ Aspach Erneuerung und Verbreiterung der bestehenden Eisenbahnüberführung über die Aspach: <ul style="list-style-type: none"> • Konstruktion: Rahmenbauwerk mit Tiefgründung. • lichte Weite $\geq 7,00$ m • lichte Höhe $\geq 1,40$ m • Breite zw. den Geländern $= 22,70$ m • Kreuzungswinkel $= 100,0$ gon Die Bauwerksentwässerung erfolgt über die Streckenentwässerung in die Aspach.	a1) DB-AG a2) DB-AG b1) DB-AG b2) DB-AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Anlage 8-17

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen		a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6	
245- 247	a) --- b)	a) bleibt frei b) ---		a1) a2) b1) b2)		
248	a) km 11,377 b) bestehende Eisenbahnbrücke LW = 2,95 m LH = 1,80 m	a) Erneuerung des Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper DN 1600 Stahlbeton Länge: ca. 34 m Die bestehende Eisenbahnbrücke wird zurückgebaut. Herstellen eines Einlaufbauwerks. b) ---		a1) DB AG a2) DB Netz AG b1) DB AG b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 11
249	a) km 11,763 u. 11,777 b) bestehende Doppeldurchlass 2 x DN 1500	a) Verlängerung des bestehenden Doppeldurchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper 2x DN 1500 Stahlbeton Länge: 2x ca.35 m Anpassen des Grabens am Auslauf b) ---		a1) DB AG a2) DB Netz AG b1) DB AG b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 11
250	a) km 12,035 – 12,229 b) Bahnsteige Hp Ebing	a) Rückbau der beiden vorhandenen Außenbahnsteige im Haltepunkt Ebing b) ---		a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 12
251	a) km 12,046 – 12,256 b) ---	a) Neubau eines Inselbahnsteigs im Haltepunkt Ebing, einschl. der Bahnsteigausstattung • Bahnsteighöhe: 0,55 m über SO • Nutzlänge 210 m • Breite 5,53 5,41 m bis 7,75 6,13 m		a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Station&Service AG		Anlage 4.1, Blatt 12

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
252	a) km 12,053 – 12,086 b) Empfangs- und Nebengebäude des Hp Ebing	Der Bahnsteig wird über eine Treppe und eine Aufzugsanlage an den neuen Fußgängersteig (Bw.-Nr. 347) die neue EÜ Fußweg (Bw.-Nr. 461) angeschlossen. Die Entwässerung des Bahnsteiges erfolgt über eine Kastenrinne, die an den Durchlass km 12,223 (Bw.-Nr. 253) angeschlossen wird. b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 12
253	a) km 12,223 b) ---	a) Neubau eines Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper und der bahnparallelen Kreisstraße BA 32. DN 1000 Stahlbeton Länge: ca. 52 m b) ---	a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 12

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	3	4	5	6
1	2					
254 - 257 256	a) --- b)	a) bleibt frei b)		a1) a2) b1) b2)		
257	a) km 14,711 b) bestehender Durchlass DN 1000	a) Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper. DN 1000 Stahlbeton Länge: ca.27 m Anschluss des neuen Durchlasses an den Regenwasserkanal beiderseits der Bahn BW-Nr. 515. Herstellen eines Anschlusses an die Tiefenentwässerung. Der bestehende Durchlass wird zurückgebaut. b) ---		a1) DB AG a2) DB Netz AG b1) DB AG b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und dem Markt Zapfendorf im Zusammenhang mit BW-Nr. 515
258	a) km 12,414 b) bestehender Durchlass DN 500	a) Rückbau Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper. DN 500 Stahlbeton Länge: ca.33 m Herstellen eines Anschlusses an die Tiefenentwässerung. Der bestehende Durchlass wird mit dem im Aueaufbereich anschließenden Durchlass DN 600 zurückgebaut. b) ---		a1) DB AG a2) DB-AG --- b1) DB AG b2) DB-AG ---		Anlage 4.1, Blatt 12
259	a) km 12,758 b) bestehender Durchlass DN 600	a) Rückbau Erneuerung des bestehenden Durchlasses DN 600 Stahlbeton Länge: ca.29 m		a1) DB AG a2) DB-AG --- b1) DB AG b2) DB-AG ---		Anlage 4.1, Blatt 12

BAUWERKVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	3	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	4	5	6
1	2						
260	a) km 13,272 b) bestehender Durchlass DN 300	b) --- a) Rückbau Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper. DN 300 Stahlbeton Länge: ca. 29 m	Herstellen eines Anschlusses an die Tiefenentwässerung. Der bestehende Durchlass wird mit dem im Auslaufbereich anschließenden Durchlass DN 600 zurückgebaut.	a1) DB AG a2) DB AG --- b1) DB AG b2) DB AG ---			Anlage 4.1, Blatt 13
261	a) km 13,478 b) ---	b) --- a) Neubau eines Durchlasses unter dem verbreiterten Bahnkörper und der bahnp parallelen Kreisstraße BA 32. DN 400 Stahlbeton Länge: ca. 63 m	Herstellen eines Anschlusses an die Tiefenentwässerung. Der bestehende Durchlass wird zurückgebaut.	a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG			Anlage 4.1, Blatt 13

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebenfeld, Abschnitt Halstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
262	a) km 14,023 b) bestehender Durchlass LW = 0,87 m LH = 1,40 m	a) Teileerneuerung des bestehenden Durchlasses Laufer Bach unter dem verbreiterten Bahnkörper. LW = 1,98 m LH = 1,05 m Länge: ca. 23 m Anpassung des Grabens im Auslaufbereich. Der vorhandene Durchlass wird zurückgebaut. b) ---	a1) DB AG a2) DB Netz AG b1) DB AG b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 14
263	a) km 14,186 – 14,405 b) Bahnsteige im Bf Zapfendorf	a) Rückbau der beiden vorhandenen Bahnsteige im Bf Zapfendorf b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14
264	a) km 14,116 – 14,375 b) Bahnsteige im Bf Zapfendorf	a) Neubau von 2 Außenbahnsteigen im Haltepunkt Zapfendorf , einschl. der Bahnsteigausstattung • Bahnsteighöhe: jeweils 0,55 m über SO • Nutzlänge: jeweils 210 m • Breite: jeweils 2,75 m Der westliche Bahnsteig am Gleis Hof – Bamberg wird über eine Treppe und eine Aufzugsanlage an die Fußgängerunterführung (Bw.-Nr. 176) angeschlossen. Der östliche Außenbahnsteig wird über eine barrierefreie Rampe an den Bahnhofsvorplatz angeschlossen.	a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Station & Service AG		Anlage 4.1, Blatt 14

BAUWERKVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebersfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
265	a) km 14,242-14,263 b) Empfangsgebäude des Bf Zapfendorf	Die Entwässerung des Bahnsteiges erfolgt über eine Kastenrinne, die an die Bahnkörperentwässerung angeschlossen wird. b) -- a) Rückbau des Empfangsgebäudes Bf Zapfendorf Im Rahmen des Bahnsteigneubaus werden die Hochbauten des Bf Hallstadt zurückgebaut. b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14
266	a) km 14,271 b) ---	Neubau eines Betonschalhauses für die Stromversorgungsstation und die Beschallungsanlage im Haltepunkt Zapfendorf Betonschalhaus (ca. 2,0 x 3,0 m) zur Aufnahme der technischen Anlage. Die vorhandene Weichenheizstation des Bf Hallstadt wird zurückgebaut. b) ---	a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 14

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung – Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	1 2 3	4	5	6
				a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
267	a) km 13,466 – 13,550 b) ---	a) Neubau Böschungssicherung Ost in Zapfendorf Neubau Böschungssicherung östlich der Bahn, nördlich der EÜ Kr BA32 <ul style="list-style-type: none">• Höhe: ca. 1,35 m• Länge = ca. 84 m• Konstruktionsart: Gabionen b) ---	3	a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 13
268	a) km 9,645 b) ---	a) Neubau einer GSM-R Funkstation Neubau eines Funkmastes (Höhe ca. 15 m) und eines Beton-schalthauses (ca. 2,0 x 3,0 m) zur Aufnahme der technischen Anlagen westlich der Bahn. b) ---		a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 9

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebenfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen - BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten

Nr.	a) km vorhandene Anlage b)	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	3	4	5	6
1	2					
348	a) km 12,033 b) Bahnübergang Ebing	a) Rückbau Bahnübergang Kreisstraße BA32 b) ---	Rückbau des Bahnüberganges mit allen Einrichtungen, einschl. Techn. Ausrüstung und Herstellung des Regelquerschnittes für den Bahnkörper. ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 12 Die unter Ifd.Nr.347 351 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch den Rückbau des Bahnüberganges.
349	a) km 11,965 - 13,585 b) Kreisstraße BA 32, bahnparalleler Weg westlich der Bahn	a) --- b) Verlegung Kreisstraße BA 32 Aufgrund der Auffassung des Bahnübergangs Ebing muss der Anschluss der Kreisstraße BA 32 an die Staatsstraße St 2197 durch eine planfreie Querung der Bahntrasse ersetzt werden. Hierfür muss die Trasse der Kreisstraße verlegt werden. Dies erfolgt mit einer bahnparallelen Trassenführung bis südlich von Zapfendorf und dem Anschluss an eine Grundwasserwanne, die die Bahntrasse unterquert und östlich an die Staatsstraße St 2197 angebunden wird.	a1) Landkreis Bamberg, DB Netz AG a2) Landkreis Bamberg b1) Landkreis Bamberg, DB Netz AG b2) Landkreis Bamberg			Anlage 4.1, Blatt 12-13 Anlage 6.1.2 Anlage 6.2.10 Die unter Ifd.Nr.351 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Verlegung der Kreisstraße BA 32. Diese umfasst auch die Leitungen der Ifd.Nr. 611, für die eine Leihungsvereinbarung abgeschlossen wird.

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebenfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen - BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	3	4	5	6
				a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger		Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2				5	6
350	a) km 13,013 – 13,599 b) Staatsstraße 2197	<p>den</p> <ul style="list-style-type: none"> • Min. Radius R = 200 m • Max. Längsneigung s = 6 % • Kuppenausrundung HK = 3.150 m • Wannenausrundung HW = 1.000 m 	<p>a) ---</p> <p>b) Verlegung Staatsstraße St 2197</p> <p>Aufgrund des Neubaus einer Grundwasserwanne unter der Bahnstrecke bei Bahn-km 13,423 wird die Staatsstraße unterbrochen und muss deshalb Richtung Osten verlegt werden. Die Anbindung der Unterführungsstrasse erfolgt mittels eines Kreisverkehrs mit drei Anschlussästen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Neubau Kreisverkehr: Außendurchmesser 40 m, Breite des Kreisringes 6,50 m, Anschluss von drei Straßenästen mit Fahrbahnteilern, Führung des Radverkehrs über eigene Wege am Kreisverkehr vorbei • Querschnitt RQ 10,5: Bankett = 2 x 1,50 m Fahrbahn = 7,50 m • Oberbau gemäß RStO 01 Bauklasse III in Asphaltbauweise • Entwässerung über Rinnen, Mulden, Gräben und Rohrleitungen über Versickerung ins Grundwasser • Schutzeinrichtungen gemäß RPS 	<p>a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern</p>		<p>Anlage 4.1, Blatt 12-13 Anlage 6.1.2 Anlage 6.2.8 und 6.2.9</p> <p>Die unter lfd.Nr.351 genannte Kreuzungseinbarung beinhaltet auch die Verlegung der Staatsstraße St 2197.</p>

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen - BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> • Rückbau bestehende Staatsstraße <p>Staatsstraße südlich des Kreisverkehrs:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entwurfsgeschwindigkeit $V_e = 70$ km/h • Fahrbahnbreite $B = 7,50$ m • Min. Radius $R = 400$ m • Max. Längsneigung $s = 2,5$ % • Kuppenausrundung $HK = 5.000$ m • Wannenausrundung $HW = 1.000$ m <p>Staatsstraße nördlich des Kreisverkehrs (Ortsanbindung Zapfendorf):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entwurfsgeschwindigkeit $V_e = 50$ km/h • Fahrbahnbreite $B = 6,50$ m • Min. Radius $R = 80$ m • Max. Längsneigung $s = 2,5$ % • Kuppenausrundung $HK = 2.000$ m • Wannenausrundung $HW = 500$ m 			
351	a) km 13,423 b) Bahnstrecke 5100 Bamberg - Hof	<p>a) ---</p> <p>b) Neubau EÜ Kreisstraße BA 32</p> <p>Zur Anbindung der Kreisstraße BA 32 an die Staatsstraße St.2197 südlich von Zapfendorf wird eine Straßenunterführung als Grundwasserwanne errichtet. Die von Süden kommende Kreisstraßenverlegung führt dabei zunächst als SÜ bei Bahn-km 13,440 über die Wanne. Daneben wird die Bahnstrecke als EÜ bei Bahn-km 13,423 ebenfalls mit über die Wanne geführt.</p>	a1) - a2) Landkreis Bamberg b1) - b2) Landkreis Bamberg		Anlage 8.14.1 Anlage 4.1, Blatt 13 Abschluss einer gemeinsamen Kreuzungseinbarung nach Eisenbahnkreuzungsgesetz zwischen der DB Netz AG, und dem Landkreis Bamberg und dem Markt Zapfendorf über die Be- seitigung der beiden

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
352	a) km 13,452 b) Flutmulde Laufer Bach	a) --- b) Verlegung der Flutmulde Laufer Bach Die bestehende Flutmulde, die als Hochwasserentlastung für den Laufer Bach dient, muss im Zuge der Erstellung der Straßenunterführung der Kreisstraße BA 32 verlegt werden. Die Grundlagen hierfür entsprechen denen des Bestands. Verschiebung der Flutmulde westlich der Kreisstraße zur Berücksichtigung einer Überfahrbarkeit für Kiesfahrzeuge <ul style="list-style-type: none">• maximaler Abfluss 9,5 m³/s (HQ 100)• Böschungsneigung 1:3• Durchlässe unter Bahntrasse und Kreisstraße DN 1800	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 8.14.2 Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter lfd.Nr.351 genannte Kreuzungseinbarung beinhaltet auch die Verlegung der Flutmulde.
353	a) km 13,778 b) Bahnübergang Rosengarten / Klangweg	a) --- b) Neubau Geh- und Radwegunterführung Rosengarten Für die Auflassung des Bahnübergangs Zapfendorf-Süd bei Bahn-km 13,778 wird für den Fußgänger- und Radverkehr eine Unterführung als planfreie Querung der Bahntrasse erstellt. <ul style="list-style-type: none">• Konstruktion: geschlossener Stahlbetonrahmen• lichte Weite = 3,5 m bis 5,0 m• lichte Höhe ≥ 2,50 m• Abstand zwischen den Geländern = 23,20 m• Kreuzungswinkel = 129,4 gon	a1) - a2) Markt Zapfendorf b1) - b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 8.15 Anlage 6.2.11 Die unter lfd.Nr.351 genannte Kreuzungseinbarung beinhaltet auch den Neubau Geh- und Radwegunterführung Rosengarten. <u>Abschluss-einer-Kreuzungseinbarung-zwischen-der-DB-AG-und</u>

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	1	2	3	4	5	6
						a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger		Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1							5	6
		<ul style="list-style-type: none"> Entwässerung über Pumpstation und Bahnseiten-graben in den Laufer-Bach in die Flutmulde Laufer Bach behindertengerechte Ausführung mit Rampen und Zwischenpodesten Treppenzugang vom Rosengarten Straßenüberführung über die Wanne als Erschließung für das Grundstück Flur-Nr. 1054 Gemarkung Zapfendorf Anpassung der Ver- und Entsorgungsleitungen zum Gebäude des Fischereivereins Flur-Nr. 1073 Gemarkung Zapfendorf <p>Die Bauwerksentwässerung wird an die Bahnentwässerung angeschlossen.</p>						<p>der Gemeinde Zapfendorf gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz.</p> <p>Diese umfasst auch die Leitungen der lfd.Nr. 511, 512, 558, 612 und 656, für die eine Lei-tungsvereinbarung abge-schlossen wird.</p>
354	a) km 13,778 b) Gemeindestraße Rosengarten	<p>a) ---</p> <p>b) Angleichung der Straße Rosengarten an die Geh- und Radwegunterführung Rosengarten</p> <p>Zur Optimierung des Platzverbrauchs wird die Straße ver-schmälert und an die neuen Höhenverhältnisse der Grund-wasserwanne angeglichen. Der Mehrzweckstreifen wird durch einen Gehweg ersetzt.</p> <ul style="list-style-type: none"> Breite zw. den Borden = 5,50 m Breite Gehweg = 1,50 m Oberbau gemäß RStO 01 in Asphaltbauweise Entwässerung über Rinnen in die örtliche Kanalisa-tion 				a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		<p>Anlage 8.15 Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 6.2.12</p> <p>Die unter lfd.Nr. 353 351 genannte Kreuzungsver-einbarung beinhaltet auch die Angleichung der Straße Rosengarten.</p>

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	3	4	5	6
				a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger		Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2					
355	a) km 13,786 b) Bahnübergang Rosengarten / Klangweg	a) Rückbau/Änderung b) anderen Anlagen	Gleichzeitig wird ein neuer Wirtschaftsweg erstellt, der die wegfallende Erschließungsmöglichkeit vom Klangweg aus ersetzt. • Bankett = 2 x 0,75 m • Wegbreite 3,0 m • Aufbau gemäß RLW in ungebundener Bauweise	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter lfd.Nr. 353 351 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch den Rückbau des Bahnüberganges.
356	a) km 12,034 b) Bahnübergang Ebing	a) --- b) Neubau Geh- und Radwegunterführung bei Ebing	Neubau einer Geh- und Radwegunterführung als planfreie Querung unter der Gleisstrasse. Die Überwindung des Höhenunterschieds erfolgt auf der Westseite einerseits behindertengerecht über eine Rampe mit Zwischenpodesten, andererseits über einen Treppenaufgang als direkte Verbindung vom Kreisverkehr der Kreisstraße BA32. Auf der Ostseite wird eine Rampe in Richtung Staatsstraße 2197 errichtet, die jedoch nicht behindertengerecht ausgeführt wird. Die Unterführung dient gleichzeitig als Bahnsteigzugang für den Haltepunkt Ebing, der über einen Treppenaufgang und eine Aufzugsanlage angebunden ist.	a1) - a2) Landkreis Bamberg b1) - b2) Landkreis Bamberg		Anlage 8.21 Anlage 4.1, Blatt 12 Die unter lfd.Nr. 351 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch den Neubau der Geh- und Radwegunterführung

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 14,518, GVS Rattelsdorf - Zapfendorf					
Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
BÜ - Beseitigung km 14,518, GVS Rattelsdorf - Zapfendorf					
380	a) km 14,518 b) Bahnübergang GVS Rattelsdorf - Zapfendorf	a) Rückbau Bahnübergang Zapfendorf Nord Rückbau des Bahnüberganges Gemeindeverbindungsstraße Rattelsdorf - Zapfendorf mit allen Einrichtungen und Herstellung des Regelquerschnittes für den Bahnkörper. b) ---	a1) DB AG a2) --- b1) DB AG b2) ---	Anlage 4.1, Blatt 14	Der Rückbau des Bahnüberganges ist Bestandteil der Kreuzungsmaßnahme SÜ Zapfendorf Nord (Maßnahme des Markt Zapfendorf)
381	a) km 14,576 b) EÜ Asphalt	a) Rückbau der bestehenden EÜ Asphalt b) Neubau Geh- und Radwegunterführung Mainstraße Für die Auflassung des Bahnübergangs Mainstraße bei Bahnkm 14,518 wird für den Fußgänger- und Radverkehr eine Unterführung als planfreie Querung der Bahntrasse erstellt. Konstruktion: geschlossener Stahlbetonrahmen lichte Weite ≥ 5,0 m lichte Höhe ≥ 2,50 m Abstand zwischen den Geländern = 23,20 m Kreuzungswinkel = 100 gon Entwässerung über Pumpstation und Rohrleitung in die Aspach.	a1) DB AG a2) Markt Zapfendorf / DB Netz AG b1) DB AG b2) Markt Zapfendorf / DB Netz AG	Anlage 4.1, Blatt 14 Anlage 8.20	Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der Gemeinde Zapfendorf gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz in Verbindung mit der Kreuzungsmaßnahme SÜ Zapfendorf-Nord (Maßnahme nicht Bestandteil dieses PFV)
382	a) km 14,522 b) BÜ GVS Rattelsdorf - Zapfendorf	a) Rückbau Bahnübergang unter lfd. Nr. 380 b) Verlegung Asphalt mit Anbindung an den alten Bachlauf Aufgrund der Nutzung des jetzigen Bachlaufs der Aspach für die Geh- und Radwegunterführung der lfd. Nr. 381 muss die	a1) --- a2) Markt Zapfendorf b1) --- b2) Markt Zapfendorf	Anlage 4.1, Blatt 14	Die unter lfd.Nr.381 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 14,518, GVS Rattelsdorf - Zapfendorf

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
383	a) km 14,448 – 14,567 b) Werkstraße/Mainstraße Zapfendorf	<p>Aspach umgelegt werden.</p> <p>Hierfür wird eine Rohrleitung DN 1800 mit Schächten hergestellt. Die Schächte im unmittelbaren Bahnbereich werden nach oben offen als Belichtungsschächte hergestellt. Kreuzungswinkel = 100 gon</p>			auch die Verlegung der Aspach.
	<p>a) ---</p> <p>b) Straßenbauliche Anpassung der Werkstraße/Mainstraße</p> <p>Bedingt durch die Verbreiterung des Bahnkörpers ist eine Verlegung der Werkstraße in Richtung Westen erforderlich.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrbahnbreite = 4,50 m • Östl. Schrammbord = 0,50 m • Westl. Kunststeinrinne = 0,35 m • Asphaltbefestigung gem. Bestand <p>Durch den wegfallenden Bahnübergang bei km 14,518 muss die Mainstraße in ihrer Führung an die neuen Bedingungen angepasst werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Breite zw. den Borden = 6,50 m • Breite Gehweg = 1,50 m • Oberbau gemäß RStO 12 in Asphaltbauweise <p>Entwässerung über Rinnen in die örtliche Kanalisation</p>		<p>a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf</p>		<p>Anlage 4.1, Blatt 14</p> <p>Die unter lfd.Nr.381 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung der Mainstraße.</p>

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen - BÜ - Beseitigung km 14,518, GVS Rattelsdorf - Zapfendorf

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
384	a) km 14,495 b) Wasserleitung des Marktes Zapfendorf bei km 14,521	a) Rückbau Bahnübergang unter lfd. Nr. 380 b) Umlegung der Wasserleitungsquerung Die bestehende Wasserleitungsquerung DN 150 befindet sich im Bereich der Aspachverlegung der lfd. Nr. 382 und muss deswegen verlegt werden. Die Leitung wird hierzu Richtung Süden verschoben und westlich der Bahntrasse im Bereich der Werkstraße wieder an die bestehende Leitung angeschlossen. Östlich der Bahntrasse wird die Wasserleitung außerhalb des Bahngrundstückes innerhalb der Flur-Nr. 1192/69 verlegt. Westlich der Bahnstrecke ist darüber hinaus ein Teil der dortigen Wasserleitung aufgrund eines Schachtbauwerkes der Aspachverlegung umzulegen.	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 14 Die unter lfd.Nr.381 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Umlegung der Wasserleitungen. Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und dem Markt Zapfendorf.
385	a) km 14,532 – 14,551 b) Mischwasserkanal DN 250 des Marktes Zapfendorf	a) --- b) Umlegung des Mischwasserkanals Aufgrund der Aspachverlegung unter lfd. Nr. 382 muss ein Teilstück des Abwasserkanals innerhalb der Mainstraße umgelegt werden. Die Länge beträgt ca. 27 m.	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 14 Die unter lfd.Nr.381 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Umlegung des Mischwasserkanals
386	a) km 14,514 – 14,555 b) Regenwasserkanal DN 300 des Marktes Zapfendorf	a) --- b) Umlegung des Regenwasserkanals Aufgrund der Geh- und Radwegunterführung unter lfd. Nr. 381 und der Aspachverlegung unter lfd. Nr. 382 muss der Regenwasserkanal innerhalb der Mainstraße umgelegt werden. Dies geschieht durch einen teilweisen Rückbau der bestehenden Leitung und den Anschluss der verbleibenden Leitung an die Rohrleitung der Aspachverlegung.	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 14 Die unter lfd.Nr.381 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Umlegung des Regenwasserkanals

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebenfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen – BÜ - Beseitigung km 14,518, GVS Rattelsdorf - Zapfendorf

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
387	a) km 14,489 – 14,544 b) Stillgelegter Regenwasserkanal DN 300 des Marktes Zapfendorf	a) --- b) Rückbau des Regenwasserkanals Aufgrund der Aspachverlegung unter lfd. Nr. 382 muss der bereits stillgelegte Regenwasserkanal teilweise zurückgebaut werden.	a1) Markt Zapfendorf a2) --- b1) Markt Zapfendorf b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14 Die unter lfd.Nr.381 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch den Rückbau des Regenwasserkanals
388	a) km 14,558 b) ---	a) --- b) Neubau eines Pumpwerkes Für die Entwässerung der Geh- und Radwegunterführung unter lfd. Nr. 381 muss ein Pumpwerk erstellt werden. Dies befördert das innerhalb der Grundwasserwanne anfallende Oberflächenwasser auf ein höheres Niveau, damit die Einleitung in den Vorfluter Aspach möglich ist.	a1) --- a2) Markt Zapfendorf b1) --- b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 14 Die unter lfd.Nr.381 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch den Neubau des Pumpwerkes
389	a) km 14,550 – 14,574 b) ---	a) --- b) Neubau eines Regenwasserkanals Um das im Pumpwerk der lfd. Nr. 388 geförderte Oberflächenwasser dem Vorfluter Aspach zuführen zu können, wird eine Rohrleitung DN 300 erstellt. Die Länge der Leitung beträgt ca. 40 m.	a1) --- a2) Markt Zapfendorf b1) --- b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 14 Die unter lfd.Nr.381 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch den Neubau des Regenwasserkanals

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderun- gen gemäß Planfest- stellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
421	a) km 10,827 – 12,032 b) öffentlicher Feldweg	<ul style="list-style-type: none"> • Querschnitt: Bankett = 2 x 0,75 m Fahrbahnbreite = 3,0 m • Befestigung: Deckschicht ohne Bindemittel gemäß DWA-A 904 • Entwässerung in das anstehende Gelände 	a1) Bundesrepublik Deutschland a2) --- b1) Bundesrepublik Deutschland b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 10 – 12 Anlage 6.1.1
422	a) km 12,330 – 13,013 b) Staatsstraße St 2197	--- Rückbau öffentlicher Feldweg Rückbau eines öffentlichen Feldweges östlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers. Breite: i.M. 3,00 m, Länge: ca. 1.205 m km 10,827 – 11,834: bituminöse Deckschicht km 11,834 – 12,032: Deckschicht ohne Bindemittel Der Feldweg wird von Bahn-km 10,827 bis 12,032 eingezo- gen. Die Einziehung wird mit der Sperrung wirksam (Art. 8 BayStrWG).	a1) Freistaat Bayern a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern b2) Freistaat Bayern		Anlage 4.1, Blatt 12 Anlage 6.1.1 Anlage 6.2.7

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
438	a) km 11,096 11,055 b) Flst. Nr. 714/3	a) --- b) Rettenzugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße BAB A 73 über eine neuzubauende Böschungstreppe. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 11
439	a) km 12,051 b) Flst. Nr. 695, 695/3, 696	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße St 2197 über die ehemalige Kreisstraße BA 32 und den Zugang zum Fußgängersteg Bw.-Nr. 347. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 12
440	a) km 12,922 b) Flst. Nr. 456	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße St 2197. Breite: 1,60 m	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 12

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Straßen und Wege

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	1	4	5	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderun- gen gemäß Planfest- stellungsbeschluss)
1	2	3				6
441	a) km 13,797 b) Flst. Nr. 1060/1	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße Klangweg/Rosengarten. Breite: 1,60 m		a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 13
442	a) km 14,521 b) Flst. Nr. 151	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße St 2197 über die ehemalige Mainstraße (Bahnübergang). Breite: 1,60 m		a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 14
443	a) km 14,885 b) Flst. Nr. 1204	a) --- b) Rettungszugang Herstellung eines Rettungszugangs zur Bahnstrecke von der öffentlichen Straße zur SÜ Zapfendorf Nord über den zu ver- legenden Wirtschaftsweg und eine neuzubauende Bö- schungsstreppe. Breite: 1,60 m		a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) DB Netz AG		Anlage 4.1, Blatt 15

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Abwasserkanäle

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	1 2 3	4 5 6	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
506	a) km 8,154 b) Straßenenwässerung DN 150/DN 300	a) --- b) Anpassung Straßenenwässerung Umverlegung der Straßenenwässerung im Zuge des Neubaus SÜ BA 16 als DN 300 Im Zuge der Verschiebung des Straßendamms der Kreisstraße BA16 in Richtung Norden (BW-Nr. 414) wird der Kanal entsprechend mitverschoben.	1 2 3 4	5 6	Anlage 4.1, Blatt 7 Die unter lfd.Nr.454 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung der Straßenenwässerung Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der Gemeinde Breitengüßbach
507	a) km 9,032 b) Abwasserkanäle DN 400, DN 250 und EI 800/1200 inkl. Drosselbauwerk	a) --- b) Anpassung kreuzender Abwasserkanal Anpassung des kreuzenden Abwasserkanals DN 400 an den neuen, verbreiterten Bahnkörper und Verlegung der Leitungstränge DN 400, DN 250 und EI 800/1200 inkl. Drosselbauwerk östlich der Bahn	1 2 3 4	5 6	Anlage 4.1, Blatt 8 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der Gemeinde Breitengüßbach
508	a) km 12,774 b) Reinwasserkanal DN 400 im Schutzrohr DN 650	a) --- b) Anpassung Kanal Anpassung der Querung Reinwasserkanal DN 400 und Anpassung an Umverlegung des parallelen Verlaufs östlich der Bahn (siehe Bw.-Nr. 509)	1 2 3 4	5 6	Anlage 4.1, Blatt 12 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der Bay. Milchindustrie

BAUWERKVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Abwasserkanäle

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
509	a) km 12,775 – 13,558 Reinwasserkanal DN 400	a) --- b) Anpassung paralleler Reinwasserkanal Umverlegung des parallelen Reinwasserkanals entlang des neuen Straßenverlaufs der Staatsstraße St 2197	a1) Bay. Milchindustrie eG a2) Bay. Milchindustrie eG b1) Bay. Milchindustrie eG b2) Bay. Milchindustrie eG		Anlage 4.1, Blatt 12 – 13 Die unter lfd. Nr. 351 genannten Kreuzungsvereinbarungen beinhalten auch die Anpassung des Kanals Abschluss einer Leistungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der Bay. Milchindustrie, sowie zwischen dem Landkreis und der Bay. Milchindustrie
510	a) km 13,466 b) Abwasserkanal DN 500 im Schutzrohr DN 800	a) --- b) Neubau kreuzender Abwasserkanal Neubau der Querung Abwasserkanal DN 500 im Zuge der BÜ-Ersatzmaßnahme Zapfendorf Süd	a1) Bay. Milchindustrie eG a2) Bay. Milchindustrie eG b1) Bay. Milchindustrie eG b2) Bay. Milchindustrie eG		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter lfd. Nr. 351 genannten Kreuzungsvereinbarungen beinhalten auch die Anpassung des Kanals Abschluss einer Leistungsvereinbarung zwischen dem Landkreis und der Bay. Milchindustrie

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebenfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Abwasserkanäle

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
511	a) km 13,717 – 13,770 b) Abwasserkanal zur Fischerhütte	a) --- b) Anpassung paralleler Hausanschluss Umverlegung der parallelen Hausanschlussleitung zur Fischerhütte westlich der Bahn	a1) Privateigentümer a2) Privateigentümer b1) Privateigentümer b2) Privateigentümer		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter lfd. Nr. 353 351 genannt Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung des Abwasserkanals
512	a) km 13,827 b) Abwasserkanal DN 600	a) --- b) Anpassung Abwasserkanal Anpassung des privaten Abwasserkanals an die Verlängerung des Durchlasses	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter lfd. Nr. 353 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung des Abwasserkanals Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB AG und dem Markt Zapfendorf
513	a) km 14,405 – 14,533 b) Regenwasserkanal 2 x DN 300, Mischwasserkanal DN 250	a) --- b) Anpassung parallele Abwasserleitung Anpassung der parallelen Abwasserleitungen an die geplante Lärmschutzwand westlich der Bahn	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und dem Markt Zapfendorf

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Abwasserkanäle

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4	5	6
	2	3	4	5	6
514	a) km 14,600 b) Abwasserdruckleitungen DN 200 / DN 125 im Schutzrohr DN 800	a) --- b) Anpassung kreuzende Abwasserleitung Umverlegung der kreuzenden Abwasserdruckleitung im Zuge des Neubaus EÜ Aspach	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leistungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und dem Markt Zapfendorf
515	a) km 14,711 b) Regenwasserentlastungskanal DN 1000 r.d.B. und DN 900 l.d.B. mit Verrohrungen 2 x DN 300	a) --- b) Anpassung kreuzender Teilerneuerung Regenwasserkanal Anpassung des kreuzenden Regenwasserkanals an den verbreiterten Bahnkörper Teilerneuerung der bestehenden Regenwasserkanäle DN 1000 östl. der Bahn und DN 900 westl. der Bahn außerhalb DB-Grund inkl. Versetzen und Erneuerung der Revisionschächte Teilrückbau der bestehenden Regenwasserkanäle	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leistungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und dem Markt Zapfendorf im Zusammenhang mit BW-Nr. 257

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Fernmeldekabel

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	3	4	5	6
				a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
553	a) km 9,581 b) Fernmeldekabel im Kabelschutzrohr	a) --- b) Rückbau des kreuzenden Fernmeldekabels		a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Anlage 4.1, Blatt 9 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der Deutschen Telekom AG
554	a) km 12,053 – 12,055 b) Fernmeldekabel im Kabelschutzrohr	a) --- b) Rückbau des parallelen Fernmeldekabels westlich der Bahn		a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Anlage 4.1, Blatt 12 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der Deutschen Telekom AG
555	a) km 12,215 – 13,178 b) Fernmeldekabel	a) --- b) Anpassung parallele Fernmeldekabel Umverlegung des parallelen Fernmeldekabels entlang des neuen Straßenverlaufs der Staatsstraße St 2197		a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Anlage 4.1, Blatt 12 – 13 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der Deutschen Telekom AG
556	a) km 13,147 b) Fernmeldekabel im Kabelschutzrohr	a) --- b) Neubau Neupressung einer Querung für das kreuzende Fernmeldekabel bei km 13,115 mit Anschluss an den Bestand und Rückbau der bestehenden Kreuzung.		a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Anlage 4.1, Blatt 13 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der Deutschen Telekom AG

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Fernmeldekabel

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
		4		5	
		3		6	
557	a) km 13,466 b) Fernmeldekabel im Kabelschutzrohr	a) --- b) Neubau kreuzende Fernmeldekabel Neubau einer Querung für das kreuzende Fernmeldekabel gemeinsam mit der Abwasserleitung DN 500 (siehe Bw.- Nr.510)	a1) Bay. Milchindustrie eG a2) Bay. Milchindustrie eG b1) Bay. Milchindustrie eG b2) Bay. Milchindustrie eG		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter lfd.Nr. 422 und 351 genannten Kreuz- zungsvereinbarungen beinhalten auch die An- passung des Fernmelde- kabels Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB Netz AG und der Bay. Milchindust- rie eG
558	a) km 13,720 – 13,822 b) Fernmeldekabel im Kabelschutzrohr	a) --- b) Neubau Stilllegung kreuzende Fernmeldekabel Neubau einer Querung für das kreuzende Fernmeldekabel und Umverlegung des parallelen Verlaufs westlich der Bahn Stilllegung der parallelen und der kreuzenden Leitung von km 13,720 – 13,822.	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter lfd. Nr. 353 351 genannte Kreuzungsver- einbarung beinhaltet auch die Anpassung des Fernmeldekabels Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB Netz AG und der Deutschen Tele- kom AG

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Fernmeldekabel

Nr.	a) km vorhandene Anlage b)	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
559	a) km 14,537-14,546 b) Fernmeldekabel im Kabelschutzrohr	a) --- b) Neubau kreuzende Fernmeldekabel Neubau einer Querung für das kreuzende Fernmeldekabel im gemeinsamen Schutzrohr DN 300 mit weiteren Fernmeldekabeln bei km 14,537 14,546 und Rückbau der Bestandskabel km 14,505 – km 14,537 Die Leitung wird hierbei teilweise außerhalb des Bahngrundstückes innerhalb der Flur-Nr. 1192/25 geführt.	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der Deutschen Telekom AG
560	a) km 6,327 b) Fernmeldekabel	a) --- b) Kappen und Stilllegen paralleles Fernmeldekabel Kappen und Stilllegen des parallel verlaufenden Fernmeldekabels im Zuge des Neubaus SÜ Kemmern bei km 6,327	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der Deutschen Telekom AG
561	a) km 10,400 – 10,590 b) FM- und LWL-Steuerkabel	a) --- b) Verlegung FM- und LWL- Steuerkabel Umverlegung des parallelen Fernmeldekabels entlang des neuen Straßenverlaufs der Bundesautobahn A 73 von km 10,400 – km 10,590.	a1) Bundesrepublik Deutschland a2) Bundesrepublik Deutschland b1) Bundesrepublik Deutschland b2) Bundesrepublik Deutschland		Anlage 4.1, Blatt 10 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der ABD Nordbayern

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Stromversorgung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderun- gen gemäß Planfest- stellungsbeschluss)						
1		2		3		4		5		6	
609	a) km 12,025 b) 0,4kV Erdkabel im Kabelschutzrohr	a) --- b) Anpassung kreuzender Erdkabel	a1) E.ON-Bayern-AG a1) Bayernwerk AG a2) E.ON-Bayern-AG a2) Bayernwerk AG b1) E.ON-Bayern-AG b1) Bayernwerk AG b2) E.ON-Bayern-AG b2) Bayernwerk AG		Anlage 4.1, Blatt 12 Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB Netz AG und der E.ON-Bayern-AG Bayernwerk AG						
610	a) km 12,056 b) 0,4kV HA-Freileitung	a) --- b) Rückbau der Hausanschluss-Freileitung i.d.B.	a1) E.ON-Bayern-AG a1) Bayernwerk AG a2) E.ON-Bayern-AG a2) Bayernwerk AG b1) E.ON-Bayern-AG b1) Bayernwerk AG b2) E.ON-Bayern-AG b2) Bayernwerk AG		Anlage 4.1, Blatt 12 Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB Netz AG und der E.ON-Bayern-AG Bayernwerk AG						
611	a) km 13,204 – 13,629 b) 20kV-Freileitung westlich der Bahn	a) --- b) Anpassung paralleler-Erkabel-Freileitung Umverlegung der parallelen Freileitung und Versetzen der Maste an die Kreisstraße BA 32 im Rahmen der Verbreite- rung des Bahnkörpers	a1) E.ON-Bayern-AG a1) Bayernwerk AG a2) E.ON-Bayern-AG a2) Bayernwerk AG b1) E.ON-Bayern-AG b1) Bayernwerk AG b2) E.ON-Bayern-AG b2) Bayernwerk AG		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter lfd. Nr. 349 351 genannte Kreuzungsver- einbarung beinhaltet auch die Anpassung der Freileitung Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB Netz AG und der E.ON-Bayern-AG Bayernwerk AG						

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Stromversorgung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
612	a) km 13,718 - 13,822 b) 0,4 kV Erdkabel	a) --- b) Umverlegung und Neupressung Hausanschlussleitung Umverlegung der parallelen Hausanschlussleitung zur Feuerhütte westlich der Bahn und bauzeitliche Sicherung der Querung im Schutzrohr DN 110 bei km 13,823 Neupressung der Querung bei km 13,717 und Verlegung des parallel laufenden Kabels östlich der Bahn bis km 13,822.	a1) E.ON-Bayern-AG a1) Bayernwerk AG a2) E.ON-Bayern-AG a2) Bayernwerk AG b1) E.ON-Bayern-AG b1) Bayernwerk AG b2) E.ON-Bayern-AG b2) Bayernwerk AG		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter lfd. Nr. 353 351 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung des Stromkabels Abschluss einer Leistungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der E.ON Bayern AG Bayernwerk AG
613	a) km 14,514 b) 20kV Erdkabel	a) --- b) Anpassung kreuzender Erdkabel Rückbau des kreuzenden Erdkabels und Neubau einer Querung im Schutzrohr bei km 14,525-14,602	a1) E.ON-Bayern-AG a1) Bayernwerk AG a2) E.ON-Bayern-AG a2) Bayernwerk AG b1) E.ON-Bayern-AG b1) Bayernwerk AG b2) E.ON-Bayern-AG b2) Bayernwerk AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leistungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der E.ON Bayern AG Bayernwerk AG
614	a) km 14,582 b) 2 x 20kV und 0,4kV Erdkabel	a) --- b) Anpassung kreuzender Erdkabel Rückbau der kreuzenden Erdkabel und Neubau einer Querung im gemeinsamen Schutzrohr bei km 14,525-14,602	a1) E.ON-Bayern-AG a1) Bayernwerk AG a2) E.ON-Bayern-AG a2) Bayernwerk AG b1) E.ON-Bayern-AG b1) Bayernwerk AG b2) E.ON-Bayern-AG b2) Bayernwerk AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leistungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der E.ON Bayern AG Bayernwerk AG

BAUWERKSZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Halstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter – Stromversorgung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	1) bisheriger Eigentümer 2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
615	a) km 14,697 b) 0,4kV Erdkabel 20kV Erdkabel	a) --- b) Rückbau des kreuzenden Erdkabels	a1) E.ON-Bayern-AG a1) Bayernwerk AG a2) E.ON-Bayern-AG a2) Bayernwerk AG b1) E.ON-Bayern-AG b1) Bayernwerk AG b2) E.ON-Bayern-AG b2) Bayernwerk AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der E.ON-Bayern-AG Bayernwerk AG
616	a) km 14,701 / 14,703 b) 0,4kV Erdkabel u. Beleuchtungskabel	a) --- b) Anpassung Rückbau kreuzender Erdkabel Umlagerung Rückbau der kreuzenden Erdkabel gemäß Netzänderung von E.ON der Bayernwerk AG	a1) E.ON-Bayern-AG a1) Bayernwerk AG a2) E.ON-Bayern-AG a2) Bayernwerk AG b1) E.ON-Bayern-AG b1) Bayernwerk AG b2) E.ON-Bayern-AG b2) Bayernwerk AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der E.ON-Bayern-AG Bayernwerk AG
617	a) km 14,697 b) Beleuchtungsmast, Schaltkasten	a) --- b) Anpassung Straßenbeleuchtungsmast und Schaltkasten Versetzen eines Straßenbeleuchtungsmastes und eines Schaltkastens inkl. Anpassung der Verkabelung im Zuge der Anpassung Werkstraße und Mainstraße.	a1) E.ON-Bayern-AG a1) Bayernwerk AG a2) E.ON-Bayern-AG a2) Bayernwerk AG b1) E.ON-Bayern-AG b1) Bayernwerk AG b2) E.ON-Bayern-AG b2) Bayernwerk AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der E.ON-Bayern-AG Bayernwerk AG

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebenfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Stromversorgung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	1	2	3	4	5	6
						a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger		Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änder- ungen gemäß Planfest- stellungsbeschluss)
1							5	6
618	a) km 8,110 – 8,140 b) Erdkabel	a) --- b) Anpassung kreuzender Erdkabel Umverlegung der kreuzenden Erdkabel gemäß Netzände- rung der Bayernwerk AG				a1) E.ON-Bayern-AG a1) Bayernwerk AG a2) E.ON-Bayern-AG a2) Bayernwerk AG b1) E.ON-Bayern-AG b1) Bayernwerk AG b2) E.ON-Bayern-AG b2) Bayernwerk AG		Anlage 4.1, Blatt 7 Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB Netz AG und der Bayernwerk AG
619	a) km 14,155 – 14,578 b) MS Freileitung	a) --- b) Verlegung MS Freileitung 20kV Rückbau der MS Freileitung 20 kV und Neuverlegung als Erdkabel entlang der Baustraße Zapfendorf West				a1) E.ON-Bayern-AG a1) Bayernwerk AG a2) E.ON-Bayern-AG a2) Bayernwerk AG b1) E.ON-Bayern-AG b1) Bayernwerk AG b2) E.ON-Bayern-AG b2) Bayernwerk AG		Anlage 4.1, Blatt 14 Abschluss einer Lei- tungsvereinbarung zwi- schen der DB Netz AG und der Bayernwerk AG

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Wasserversorgung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen		4 a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3				
654	a) km 8,303 -8,307 b) Wasserleitung DN 200 im Schutzrohr DN 500	a) --- b) Neubau Erneuerung einer kreuzenden Wasserleitung Neubau Erneuerung der Bahn-Querung im Stahlschutzrohr im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers		a1) Gemeinde Breitengüßbach a2) Gemeinde Breitengüßbach b1) Gemeinde Breitengüßbach b2) Gemeinde Breitengüßbach		Anlage 4.1, Blatt 7 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der Gemeinde Breitengüßbach
655	a) km 8,976 b) Fernwasserleitung DN 200 im Stahlschutzrohr DN 400	a) --- b) Neubau einer kreuzenden Fernwasserleitung Neubau der Querung im Schutzrohr im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers		a1) Fernwasserversorgung Oberfranken a2) Fernwasserversorgung Oberfranken b1) Fernwasserversorgung Oberfranken b2) Fernwasserversorgung Oberfranken		Anlage 4.1, Blatt 8 Abschluss einer Leihungsvereinbarung zwischen der DB Netz AG und der Fernwasserversorgung Oberfranken
656	a) km 13,715 – 13,822 b) Wasserleitung DN 32 zur Fischerhütte	a) --- b) Umverlegung einer parallelen Hausanschlussleitung Umverlegung und Neupressung Hausanschlussleitung Umverlegung der parallelen Hausanschlussleitung zur Fischerhütte westlich der Bahn und bauzeitliche Sicherung der Querung im Schutzrohr DN 110 bei km 13,823 Neupressung der Querung bei km 13,717 und Verlegung der parallel laufenden Leitung östlich der Bahn bis km 13,822.		a1) Privateigentümer a2) Privateigentümer b1) Privateigentümer b2) Privateigentümer		Anlage 4.1, Blatt 13 Die unter lfd.Nr. 353 351 genannte Kreuzungsvereinbarung beinhaltet auch die Anpassung der Wasserleitung

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
833	a) km 12,407 b) Anlagen auf Flst. Nr. 694	a) --- b) Rückbau Bienenhaus und Zaun Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Eigentümer a2) --- b1) Eigentümer b2) ---	Anlage 4.1, Blatt 12	
834	a) km 12,915- 13,150 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 1086	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 239 m Länge östlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer	Anlage 4.1, Blatt 12 - 13	
835	a) km 13,711 - 13,742 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 1072, 1073	a) --- b) Versetzung bzw. Neubau Zaun Versetzung bzw. Neubau (im Bereich ehemalige Einfahrt) eines Zauns auf ca. 31 m Länge westlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer	Anlage 4.1, Blatt 13	
836	a) km 14,013 b) Gebäude auf Flst. Nr. 1189/2	a) --- b) Rückbau Gartenlaube Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Eigentümer a2) --- b1) Eigentümer b2) ---	Anlage 4.1, Blatt 14	
837	a) km 14,026 14,042 - 14,353 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 1188/2, 1192/71, 1192/74	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 370 354 m Länge westlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer	Anlage 4.1, Blatt 14	

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
838	a) km 14,572 – 14,863 b) Zaun zur Einfriedung von Flst. Nr. 1202, 1203, 1204	a) --- b) Versetzung Zaun Versetzung eines Zauns auf ca. 298 m Länge westlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 14 - 15
839	a) km 14,643 b) Gebäude auf Flst. Nr. 1203	a) --- b) Rückbau eines Bürogebäudes Gebäudes Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) --- b1) Grundstückseigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14
840	a) km 14,685 – 14,841 b) Gebäude auf Flst. Nr. 1204	a) --- b) Rückbau von zwei Lagerhallen und Bürogebäude Gebäuden Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) --- b1) Grundstückseigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14-15
841	a) km 9,510 – 9,525 b) Einfriedungsmauer auf Flst. Nr. 589	a) --- b) Versetzung Einfriedungsmauer Versetzung einer Mauer auf ca. 16 m Länge östlich der Bahn im Rahmen der Verlegung der Staatsstraße St 2197.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 9

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebenfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

1. Technische Planung - Anlagen Dritter - Sonstiges

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
842	a) km 14,518 14,516 – 14,527-14,529 b) Einfriedungsmauer auf Flst. Nr. 1192/32	a) --- b) Versetzung Einfriedungsmauer Versetzung einer Mauer auf ca. 9 14 m Länge westlich der Bahn im Rahmen der Verbreiterung des Bahnkörpers.	a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer b2) Grundstückseigentümer		Anlage 4.1, Blatt 14
843	a) km 9,527 b) Güllegrube auf Flst. Nr. 403/404	a) --- b) Rückbau einer Güllegrube Der Rückbau erfolgt im Rahmen der Verbreiterung des Bahn- körpers östlich der Bahn.	a1) Grundstückseigentümer a2) --- b1) Grundstückseigentümer b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 9

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	3	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	4	5	6
1	2						
	km 4,73 – 5,26 km 5,32 – 5,44 km 5,52 – 5,76 5,70 km 5,97 – 6,06 km 13,15 – 13,28 km 14,90 – 15,08 westlich der Bahn km 2,46 2,40 – 2,59 km 4,80 – 5,20 km 4,95 – 5,10 km 6,99 – 7,25 7,30 km 8,99 – 9,02 km 9,13 – 9,15 km 12,13 – 12,21 b) ---						
853	a) km 4,46 – 13,15 östlich der Bahn km 4,46 – 4,73 km 5,72 – 5,87 km 6,60 – 6,77 km 9,55 – 9,70 km 13,22 km 13,28 – 13,51 westlich der Bahn km 5,45 – 5,55 b) ---	a) --- b) Gelenkte Sukzession mit Gehölzpflanzungen		a1) DB-AG , Grundstückseigentümer a2) DB Netz AG, Grundstückseigentümer b1) DB-AG Grundstückseigentümer --- b2) DB Netz AG, Grundstückseigentümer			(Maßnahme M4) Anlagen 12.4.2.2, 12.4.2.3, 12.4.2.5, 12.4.2.7, 12.4.2.8

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebenfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	3	4	5	6
				bisheriger Eigentümer a1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unter-/ b1) Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
854	a) km 4,26 – 15,12 östlich der Bahn km 5,44 – 5,52 km 6,33 – 6,35 km 6,13 – 6,21 km 6,70 – 6,84 6,80 km 7,17 – 7,30 westlich der Bahn km 4,26 – 4,35 4,31 km 4,94 – 5,02 km 5,44 – 5,48 km 5,89 – 5,97 km 9,04 – 9,12 km 12,76 – 12,84 km 13,93 – 14,00 km 15,07 – 15,12 b) ---	a) --- b) Eidechsenhabitate als CEF-Maßnahme		a1) DB-AG , Grundstückseigentümer a2) DB Netz AG, Grundstückseigentümer b1) DB-AG Grundstückseigentümer --- b2) DB Netz AG Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 5) 12.4.2.2 - 12.4.2.3, 12.4.2.5, 12.4.2.7, 12.4.2.8
855	a) km 5,30 – 8,20 östlich der Bahn km 5,30 – 5,50 km 5,73 – 5,89 km 6,13 – 6,37 km 6,67 – 6,82 km 7,17 – 7,30 b) ---	a) --- b) Produktionsintegrierte Kompensation		a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer --- b2) Grundstückseigentümer DB Netz AG		(Maßnahme M 6) Anlagen 12.4.2.2 – 12.4.2.3 12.4.2.4 , 12.4.2.12 – 12.4.2.14

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebenfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	3	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	5	6
1	2					
859	a) km 9,60 – 13,61 westlich der Bahn km 9,60 – 9,77 km 13,52 – 13,61 b) ---	a) --- b) Entwicklung von Extensivgrünland		a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer --- b2) Grundstückseigentümer DB Netz AG		(Maßnahme M 10) Anlagen 12.4.2.5, 12.4.2.8
860	a) km 7,30 – 7,54 b) ---	a) --- b) Eidechsenhabitat Breitengüßbach		a1) DB-AG Grundstückseigentümer a2) DB Netz AG b1) DB-AG --- b2) DB Netz AG		(Maßnahme M 11) Anlage 12.4.2.4
861	a) km 8,00 7,03 – 8,14 östlich der Bahn km 7,03 – 7,18 km 8,00 – 8,14 b) ---	a) --- b) Eidechsenhabitat nach Abschluss der Bauarbeiten		a1) DB-AG; Grundstückseigentümer a2) DB Netz AG, Grundstückseigentümer b1) DB-AG, Grundstückseigentümer --- b2) DB Netz AG		(Maßnahme M 12) Anlage 12.4.2.4
862	a) km 10,23 – 10,32 b) ---	a) --- b) Waldumbau		a1) Freistaat Bayern, Grund- stückseigentümer a2) Freistaat Bayern, Grund- stückseigentümer b1) Freistaat Bayern, Grund- stückseigentümer --- b2) Freistaat Bayern, Grund- stückseigentümer DB Netz AG		(Maßnahme M 13) Anlage 12.4.2.6

BAUWERKSVERZEICHNIS
 VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebenfeld, Abschnitt Halbstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	1	2	3	4	5	6
						a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger		
863	a) km 9,90 – 11,17 b) ---	a) --- b) Mainverlegung südlich von Ebing				a1) Grundstückseigentümer a2) Freistaat Bayern, Grund- stückseigentümer b1) Grundstückseigentümer --- b2) Grundstückseigentümer DB Netz AG, Freistaat Bayern		(Maßnahme M 14) Anlagen 12.4.2.5, 12.4.2.6
864	a) km 4,956,40 – 10,80 östlich der Bahn km 10,72 – 10,80 westlich der Bahn km 4,95 – 5,10 km 6,40 b) ---	a) --- b) Aufforstung				a1) Freistaat Bayern, Grundstückseigentümer a2) Freistaat Bayern, Grundstückseigentümer b1) Freistaat Bayern, Grundstückseigentümer --- b2) Freistaat Bayern, Grundstückseigentümer DB Netz AG		(Maßnahme M 15) Anlagen 12.4.2.12, 12.4.2.6, 12.4.2.10
865	a) km 11,19 – 11,50 b) ---	a) --- b) Entwicklung von Flachwasserzonen				a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer Freistaat Bayern b1) Grundstückseigentümer --- b2) Grundstückseigentümer Freistaat Bayern		(Maßnahme M 16) Anlage 12.4.2.4

BAUWERKSVERZEICHNIS
 VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebersfeld, Abschnitt Halbstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	2		3	4	5	6
	a) km vorhandene Anlage	b) km				
	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen			bisheriger Eigentümer a1) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
871	a) km 14,82 – 15,02 b) ---	a) --- b) Entwicklung von Auwald (Zapfendorf)		a1) Freistaat-Bayern Grundstückseigentümer a2) Freistaat Bayern b1) Freistaat-Bayern --- b2) Freistaat-Bayern DB Netz AG		(Maßnahme M 22) Anlage 12.4.2.8
872	a) km 4,60 – 4,80 b) ---	a) --- b) Gehölzentwicklung und Grünlandextensivierung Kemmerer Anger		a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer --- b2) Grundstückseigentümer DB Netz AG		(Maßnahme M 23) Anlage 12.4.2.10
873	a) km 5,25 – 5,40 b) ---	a) --- b) Stillgewässer Hänganger		a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer --- b2) Grundstückseigentümer DB Netz AG		(Maßnahme M 24) Anlage 12.4.2.10
874	a) km 4,61 – 5,30 km 4,61 – 4,69 km 5,28 – 5,30 b) ---	a) --- b) Querungshilfe Fledermäuse		a1) DB-AG Grundstückseigentümer a2) DB Netz AG b1) DB-AG b2) Grundstückseigentümer --- DB Netz AG		(Maßnahme V8) Anlage 12.4.2.2
875	a) km 10,75 – 10,85 b) ---	a) --- b) Querungshilfe Fledermäuse Schmerzengraben		a1) Grundstückseigentümer a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG		(Maßnahme V9) Anlage 12.4.2.6
876 - 879	a) --- b) ---	a) bleibt frei b) ---		a1) a2) b1) b2)		

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebenfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	3	4	5	6
				bisheriger Eigentümer a1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unter-/ b1) Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2					
880	a) km 2,48 2,33 – 15,10 östlich der Bahn km 2,48 – 2,60 km 2,70 – 3,39 km 4,20 – 4,52 km 4,68 – 5,26 km 5,33 – 6,30 km 6,43 – 6,54 km 6,81 – 7,08 km 7,16 – 7,20 km 7,29 – 7,36 km 7,72 – 7,80 km 8,85 – 8,91 westlich der Bahn km 2,33 – 2,40 km 2,46 – 2,59 km 2,72 km 3,06 – 3,29 km 3,55 – 3,58 km 4,03 – 4,09 km 4,19 – 6,47 km 6,63 – 6,82 km 6,90 – 6,98 km 6,99 – 7,57 km 8,00 – 8,14 km 8,73 – 8,95 km 3,72 – 4,82 km 6,19 – 6,55	a) --- b) Begrünung mittels Ansaat		a1) DB-AG, Grundstückseigentümer a2) DB Netz AG, Grundstückseigentümer b1) DB-AG, Grundstückseigentümer --- b2) DB Netz AG, Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 0.1) Anlagen 12.4.2.1 – 12.4.2.8

BAUWERKSVERZEICHNIS
 VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	Neubau/Änderung		3	4	5	6
	a) vorhandene Anlage	b) anderen Anlagen				
1						
881	a) km 2,41 – 14,70 15,8 östlich der Bahn km 2,68 – 2,69 km 3,01 – 3,32 km 3,60 – 3,82 km 4,06 – 4,15 km 4,52 – 4,68 km 5,26 – 5,33 km 5,70 – 5,72 km 6,04 – 6,08 km 6,30 – 6,82 km 7,20 – 7,27 km 7,44 – 7,72 km 8,10 – 8,20 km 8,38 – 9,50 km 9,65 – 9,85 km 10,81 – 11,51 km 12,05 – 12,19 km 14,63 – 14,70 15,08 b) ---	a) --- b) Begrünung mittels Ansaat und Pflanzung	a1) DB-AG, Grundstückseigentümer a2) DB Netz AG, Grundstückseigentümer b1) DB-AG, Grundstückseigentümer --- b2) DB Netz AG, Grundstückseigentümer			(Maßnahme M 0.2) Anlagen 12.4.2.1 – 12.4.2.8

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	3	4	5	6
				a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6	
	westlich der Bahn km 2,41 – 2,49 km 2,68 – 3,42 km 3,59 – 4,26 km 4,62 – 4,68 km 6,60 – 6,68 km 6,82 – 6,99 km 7,25 – 7,39 km 7,56 – 7,64 km 7,78 – 7,99 km 8,16 – 8,20 km 8,31 – 10,50 km 10,55 – 10,80 km 10,95 – 11,17 km 11,97 – 12,04 km 13,45 – 13,56 km 13,78 – 13,90 km 14,05 – 14,17 km 14,40 – 14,50 km 14,53 – 14,59 b) --					
882	a) km 2,59 – 14,05 östlich der Bahn km 2,61 – 2,66 km 3,39 – 3,58 km 3,82 – 4,20 km 6,50 – 6,54 km 7,08 – 7,16 km 7,29 – 7,44 b) -- Gelenkte Sukzession	a1) DB-AG, Grundstückseigentümer a2) DB Netz AG, Grundstückseigentümer b1) DB-AG, Grundstückseigentümer --- b2) DB Netz AG, Grundstückseigentümer				(Maßnahme M 0.3) Anlagen 12.4.2.1 – 12.4.2.8

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änder- ungen gemäß Planfest- stellungsbeschluss)
	2	3	4	5	6
1					
883	a) km 8,64 - 8,85 km 9,85 - 10,51 km 11,91 - 12,03 km 13,04 - 13,15 westlich der Bahn km 2,59 - 2,66 km 2,92 - 3,06 km 3,42 - 3,58 km 11,00 - 11,17 km 12,04 - 12,12 km 12,21 - 12,22 km 13,49 - 13,60 km 13,97 - 14,05 b) ---	a) --- b) Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes	a1) DB-AG, Grundstückseigentümer a2) DB Netz AG, Grundstückseigentümer b1) DB-AG, Grundstückseigentümer --- b2) DB Netz AG, Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 0,4) Anlagen 12.4.2.1 - 12.4.2.8

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	1	2	3	4	5	6
						a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger		
884	a) km 3,29 7,58 – 14,63 östlich der Bahn km 3,29 – 3,99 km 7,80 – 7,99 km 13,80 – 14,63 westlich km 7,58 – 7,79 km 8,18 – 8,39	a) --- b) Begrünung von Schallschutzwänden			a1) DB-AG , Grundstückseigentümer a2) DB Netz AG b1) DB-AG , Grundstückseigentümer --- b2) DB Netz AG			(Maßnahme M 0.7) Anlagen 12.4.2.1, 12.4.2.4, 12.4.2.8
885	a) km 2,47 – 14,16 13,60 östlich der Bahn km 2,52 – 2,58 km 2,74 – 2,75 km 2,93 – 3,94 km 3,27 – 3,31 km 3,90 – 4,12 km 7,45 – 7,51 7,50 km 8,00 – 8,08 km 9,13 – 9,18 westlich der Bahn km 2,47 – 2,53 km 2,55 – 2,60 km 2,70 – 2,91 km 3,0 – 3,14 km 3,82 – 3,87	a) --- b) Bauzeitliche Eidechsenhabitate			a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer --- b2) Grundstückseigentümer DB Netz AG			(Maßnahme V 1) Anlagen 12.4.2.1, 12.4.2.2, 12.4.2.4 – 12.4.2.8

2. Landschaftspflegerische Maßnahmen

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	1	2	3	4	5	6
						a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger		Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
888	a) km 9,81 – 11,78 östlich der Bahn km 9,81 – 10,46 westlich der Bahn km 9,82 – 9,84 km 11,20 – 11,78 b) ---	a) --- b) Waldrandentwicklung				a1) DB AG, Freistaat Bayern , Grundstückseigentümer a2) DB Netz AG , Freistaat Bayern b1) DB AG, Freistaat Bayern , Grundstückseigentümer --- b2) DB Netz AG , Freistaat Bayern		(Maßnahme M 0.8) Anlagen 12.4.2.5, 12.4.2.6
889	a) km 9,80 – 10,16 b) ---	a) --- b) Durchforstung und Verjüngung, Quartierhilfen				a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) Grundstückseigentümer --- b2) Grundstückseigentümer (für Wald), DB Netz AG (für Quartierhilfen)		(Maßnahme M 0.9) Anlagen 12.4.2.5, 12.4.2.6
890	a) km 10,60 – 11,00 b) ---	a) --- b) Entwicklung Uferböschung				a1) Freistaat Bayern Grundstückseigentümer a2) DB Netz AG, Freistaat Bayern b1) Freistaat Bayern --- b2) DB Netz AG, Freistaat Bayern		(Maßnahme M 0.10) Anlage 12.4.2.6
891	a) km 14,90 b) ---	a) --- b) Ökologische Umgestaltung der Aspach				a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) --- b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 25) Anlagen 12.4.2.17
892	a) km 17,10 b) ---	a) --- b) Ökologische Umgestaltung des Leiterbachs				a1) Grundstückseigentümer a2) Grundstückseigentümer b1) --- b2) Grundstückseigentümer		(Maßnahme M 26) Anlagen 12.4.2.18

3. Baustellenerschließung und Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
941	a) km 10,10 – 11,20 b) Wirtschaftsweg	a) --- b) Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des vorh. Weges westlich des Mains als Transportweg für den Baustellenverkehr für die Maßnahmen zur Verlegung der Mainschleife (Bw.-Nr. 752) mit Anschluss an Wirtschaftswege in Richtung Westen zur B4.	a1) Markt Rattelsdorf a2) Markt Rattelsdorf b1) Markt Rattelsdorf b2) Markt Rattelsdorf		Anlage 4.1, Blatt 10-11 Anlage 18, Blatt 3 und 5
942	a) km 12,020 – 13,450 b) Kreisstraße BA 32	a) --- b) Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung der bestehenden sowie zukünftigen Kreisstraße BA 32 westlich der Bahn als Transportweg für den Baustellenverkehr, insbesondere Nutzung für den Neubau des Fußgängersteiges Ebing km 12,032 (Bw.-Nr. 347), der Kreisstraße BA 32 (Bw.-Nr. 345), der EÜ km 13,432 (Bw.-Nr. 351), der Flutmulde km 13,470 (Bw.-Nr. 261) und der EÜ Fuß- und Radwegunterführung Rosengarten km 13,778 (Bw.-Nr. 353 und 354), Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) Landkreis Bamberg a2) Landkreis Bamberg b1) Landkreis Bamberg b2) Landkreis Bamberg		Anlage 4.1, Blatt 12-13 Anlage 18, Blatt 4

3. Baustellenschließung und Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
943	a) km 12,030 – 13,450 b) Staatsstraße St 2197	a) --- b) Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung der Staatsstraße St 2197 östlich der Bahn als Transportweg für den Baustellenverkehr, insbesondere Nutzung für den Neubau der Staatsstraße BA 32 (Bw.-Nr. 350 und 422), der EÜ km 13,432 (Bw.-Nr. 351), der Flutmulde km 13,470 (Bw.-Nr. 352) und der EÜ Fuß- und Radwegunterführung Rosengarten km 13,778 (Bw.-Nr. 353 und 354).	a1) Bundesrepublik Deutschland a2) Bundesrepublik Deutschland b1) Bundesrepublik Deutschland b2) Bundesrepublik Deutschland		Anlage 4.1, Blatt. 12-13 Anlage 18, Blatt 4
944	a) km 13,900 b) Weg	a) --- b) Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung des Weges westlich der Bahn als Transportweg für den Baustellenverkehr und Zufahrt zur Baustelleneinrichtungsfläche Bw.-Nr. 981, Anpassung an die Erfordernisse des Baustellenverkehrs.	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 18, Blatt 4
945	a) km 13,800 – 14,250 b) Klangweg/Rosengarten, Bahnhofstr.	a) --- b) Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr Vorübergehende Nutzung der Ortsstraßen östlich der Bahn als Baustellenzufahrt	a1) Markt Zapfendorf a2) Markt Zapfendorf b1) Markt Zapfendorf b2) Markt Zapfendorf		Anlage 4.1, Blatt. 13-14 Anlage 18, Blatt 4

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Transportwege für Baustellenverkehr

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---	bisheriger Eigentümer künftiger Eigentümer bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonsige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
		3		4		6
1	2					
946	a) km 13,780 – 14,175 b) ---	a) --- b) Neubau eines Transportweges Neubau eines bahnp parallelen Transportweges westlich der Bahn für den Baustellenverkehr, Rückbau nach Bauabschluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---			Anlage 4.1, Blatt 13-14 Anlage 18, Blatt 4
947	a) km 14,175 – 14,580 b) Werkstraße	a) --- b) Neubau eines Transportweges Neubau eines bahnp parallelen Transportweges westlich der Bahn für den Baustellenverkehr und als bauzeitliche Umlei- tungsstrecke mit Anschluss an die Werksstraße, inkl. Bauzeit- licher Verrohrung des Laufer Bachs. Rückbau nach Bauab- schluss.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---			Anlage 4.1, Blatt. 14 Anlage 18, Blatt 4
948	a) km 13,6 – 14,6 b) ---	a) --- b) Neubau eines Transportweges Neubau eines Transportweges bzw. Ausbau eines vorhande- nen Weges westlich der Bahn vom Kieswerk Porzner in Rich- tung Kläranlage mit Anschluss an die Mainstraße inkl. Be- teilsbrücke bauzeitlicher Verrohrung der über die Aspach für den Baustellenverkehr und als bauzeitliche Umleitungsstre- cke, Teilweiseer Rückbau nach Bauabschluss. Der Transportweg wird entlang des Mains hochwasserfrei hergestellt.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---			Anlage 4.1, Blatt 13-14 Anlage 18, Blatt 4

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	1 2	3	4	5	6
					a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger		Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
975	a) km 12,05 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich des Mains für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der Brücke über den Main (Bw.-Nr. 345) sowie für die Straßenanpassung (Bw.-Nr. 346). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.		Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 12 Anlage 18, Blatt 4.
976	a) km 12,10 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn und westlich der Staatsstraße St 2197 für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der Geh- und Radwegüberführung bei Ebing km 12,032 (Bw.-Nr. 347) und für den Neubau des Bahnsteiges Haltepunkt Ebing (Bw.-Nr. 251). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.			a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 12 Anlage 18, Blatt 4
977	a) km 12,30 – 12,60 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn und der Staatsstraße St 2197 für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung des Bahnsteiges Haltepunkt Ebing (Bw.-Nr. 251), als Lagerplatz für Baumaterialien für der Tief- und Oberbau und die technische Ausrüstung sowie als Zwischenlagerfläche.			a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 12 Anlage 18, Blatt 4

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebenfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	1 2	3	4 a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maßnahmen	6 Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1							
978	a) km 13,15 und 13,50 b) ---	Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes. Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn und östlich der bestehenden bzw. westlich der neuen Staatsstraße St 2197, beidseits der Unterführung der Kreisstraße BA 32 für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der EU km 13,432 (Bw.-Nr. 351), der Flutmulde km 13,452 (Bw.-Nr. 352), der EU Fuß- und Radwegunterführung km 13,778 (Bw.-Nr. 353), den Straßenneubau sowie als Zwischenlagerplatz für Baumaterialien für der Tief- und Oberbau und die technische Ausrüstung. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.			a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 18, Blatt 4
979	a) km 13,65 – 13,78 b) ---	Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn, zwischen den Bahnanlagen und der Staatsstraße St 2197, für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der EU km 13,432 (Bw.-Nr. 351), der EU Fuß- und Radwegunterführung km 13,778 (Bw.-Nr. 353), den Straßenneubau sowie als Zwischenlagerplatz für Baumaterialien für der Tief- und Oberbau sowie die technische Ausrüstung. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.			a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 18, Blatt 4

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1		2		3	
4		5		6	
980	a) km 13,58 – 13,75 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn zwischen der Kreisstraße BA 32 und der Fuß- und Radweg- unterführung für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der EÜ km 13,432 (Bw.-Nr. 351), der EÜ Fuß- und Radwegunterführung km 13,778 (Bw.-Nr. 353), für Stra- ßenbaumaßnahmen, den Neubau von Lärmschutzwänden sowie als Zwischenlagerplatz für Baumaterialien für der Tief- und Oberbau sowie die technische Ausrüstung. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 18, Blatt 4
981	a) km 13,75 – 13,95 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn zwischen der Fuß- und Radwegunterführung und dem Laufer Bach für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für Tief- und Oberbaumaßnahmen im Haltepunkt Zapfendorf, den Neubau von Lärmschutzwänden, die EÜ Fuß- und Radwegunterfüh- rung km 13,778 (Bw.-Nr. 353, 354), den Durchlass Laufer Bach km 14,023 (Bw.-Nr. 262) sowie als Zwischenlageplatz für Baumaterialien für der Tief- und Oberbau sowie die techni- sche Ausrüstung. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 13 Anlage 18, Blatt 4

3. Baustellenschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	Neubau/Änderung		3	4	5	6
	a) km vorhandene Anlage	b) anderen Anlagen				
1	2	3	4	5	6	
982	a) km 14,125 - 14,165 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn im Bereich der neuen Gehwegunterführung/Bahnsteigzugang für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der EÜ km 14,170 (Bw.-Nr. 176) und der Bahnsteige des Haltepunkt Zapfendorf (Bw.-Nr. 264). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14 Anlage 18, Blatt 4	
983	a) km 14,60 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Errichtung der EÜ-Aspach km 14,577 (Bw.-Nr. 177). Geh- und Radwegunterführung Mainstraße km 14,576 (Bw. Nr. 381). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14 Anlage 18, Blatt 4	
984	a) km 14,65 - 14,85 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Baumaßnahmen im Haltepunkt Zapfendorf, z.B. den Bahnsteigneubau, Rückbau BÜ als Zwischenlagerfläche für Tief- und Oberbau. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 14-15 Anlage 18, Blatt 4	

BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

3. Baustellenerschließung und Transportwege - Flächen für Baustelleneinrichtung

Nr.	a) km b) vorhandene Anlage	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4	5	6
			a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger		Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
985	a) km 14,80 – 15,00 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen westlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung. Nach Abschluss der Nutzung als Baustelleneinrichtungsfläche wird diese im Rahmen des Straßenbaus überbaut.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 15 Anlage 18, Blatt 4
986	a) km 14,99 14,96 – 15,00 15,07 b) ---	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung. Nicht überbaute Flächen werden nach Bauabschluss in den ursprünglichen Zustand wiederhergestellt.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 15 Anlage 18, Blatt 4
987	a) km 14,90 – 15,00 b) Sportplatz	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche Vorübergehende Nutzung von Flächen östlich der Bahn für die Baustelleneinrichtung, insbesondere für die Nutzung als Zwischenlagerfläche für Tief- und Oberbau und die techn. Ausrüstung. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a1) --- a2) --- b1) --- b2) ---		Anlage 4.1, Blatt 15 Anlage 18, Blatt 4