

# BAUWERKSVERZEICHNIS

## EINTEILUNG DER BAUWERKSNUMMERN

Bw.-Nr.	Gliederung	Blatt-Nr.
<b>1. Technische Planung</b>		
	<b>Bahnanlagen</b>	
01 – 49	Gleisbau	
50 – 99	Schallschutz	
100 – 149	Entwässerung	
150 – 199	Ingenieurbauwerke	
200 – 299	Hochbauten und sonstiges	
	<b>BÜ-Beseitigungsmaßnahmen</b>	
300 – 344	BÜ - Beseitigung km 6,438 BÜ Kemmern	
345 – 374	BÜ- Beseitigung km 12,033 Ebing/Zapfendorf Süd km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten	
375 – 399	BÜ- Beseitigung <del>km 12,033 Ebing/Zapfendorf Süd</del> km 14,518 Zapfendorf Nord <del>km 14,887, GVS Rattelsdorf - Zapfendorf</del>	
	<b>Anlagen Dritter</b>	
400 – 449	Straßen und Wege	
450 – 499	Ingenieurbauwerke	
500 – 549	Abwasserkanäle	
550 – 599	Fernmeldekabel	
600 – 649	Stromversorgung	
650 – 699	Wasserversorgung	
700 – 749	Gasversorgung	
750 – 799	Wasserwirtschaftliche Maßnahmen	
800 – 849	Sonstiges	
<b>2. Landschaftspflegerische Maßnahmen</b>		
850 - 899	Landschaftspflegerische Maßnahmen	
<b>3. Baustellenerschließung und Transportwege</b>		
900 – 949	Transportwege für Baustellenverkehr	
950 – 999	Flächen für Baustelleneinrichtung	

**BAUWERKSVERZEICHNIS**

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

Geänderte Abschnitte sind im Inhaltsverzeichnis in blau dargestellt.  
Änderungen der Seitenzahlen sind nicht farblich markiert.

## Inhaltsverzeichnis

Bw.-Nr.	km	Bezeichnung	Blatt-Nr.
-	-	<b>1. Technische Planung</b>	10
-	-	<b>Bahnanlagen Gleisbau</b>	10
1	km 2,408 – 4,439	Umbau Bahnhof Hallstadt	10
2-3	---	bleibt frei	11
4	km 4,439 – 8,279	Umbau Bahnhof Breitengüßbach	11
5	---	bleibt frei	12
6	km 8,279 – 8,440	Umbau des Abzweigs der Strecke 5104 nach Ebern	12
7	km 8,279 – 15,100	Neubau der NBS Nürnberg - Erfurt und Umbau der ABS Bamberg - Hof	13
8-49	---	bleibt frei	15
-	-	<b>Bahnanlagen Schallschutz</b>	16
50	km 2,710 – 2,930	Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn	16
51	km 2,918 – 2,990	Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn	16
52	km 2,990 – 3,130	Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn	16
53	km 3,130 – 3,290	Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn	16
54	km 3,270 – 3,320	Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn	16
55	km 3,320 – 3,580	Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn	16
56	km 3,580 – 4,170	Lärmschutzwand Hallstadt westlich der Bahn	16
57	km 2,680 – 3,005	Lärmschutzwand Hallstadt in Mittellage	17
58	km 3,105 – 3,340	Lärmschutzwand Hallstadt in Mittellage zwischen den Gleisen	17
59	km 3,572 – 4,070	Lärmschutzwand Hallstadt in Mittellage zwischen den Gleisen	17
60	<del>km 3,290 – 3,390</del>	<del>Lärmschutzwand Hallstadt östlich der Bahn</del>	17
61	km <del>3,366</del> 3,290 – 3,580	Lärmschutzwand Hallstadt östlich der Bahn	17
62	km 3,580 – 3,780	Lärmschutzwand Hallstadt östlich der Bahn	17
63	<del>km 5,550 – 6,660</del> km 5,550 – 6,422, km 6,432 – 6,660	Lärmschutzwand Kemmern westlich der Bahn	18 18 18
64	km 6,990 – 7,441	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	18
65	km 7,441 – 7,691	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	18
66	km 7,691 – 7,851	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	18
67	km 7,851 – 7,976	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	18
68	km 7,976 – 8,151	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	18
69	km <del>8,151</del> 8,161 – 8,201	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	18
70	km 8,201 – 8,431	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	19
71	km 8,351 – 8,411	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn	19
72	km 8,411 – 8,651	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn auf Stützwand	19
73	km 8,651 – 8,810	Lärmschutzwand Breitengüßbach westlich der Bahn auf Stützwand	19
74	km 7,155 – 7,461	Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen	19
75	km 7,671 – 7,871	Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen	19
76	km 7,956 – 8,591	Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen	20
77	km 8,840 – 9,040	Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen	20
78	km 9,040 – 9,231	Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen	20
79	km 9,346 – <del>9,559</del> 9,763	Lärmschutzwand Breitengüßbach in Mittellage zwischen den Gleisen	20
80	km 7,341 – 7,441	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	20
81	km 7,441 – 7,691	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	20
82	km 7,691 – 7,851	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	21
83	km 7,851 – 7,976	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	21
84	km 7,976 – 8,151	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	21
85	km <del>8,151</del> 8,161 – 8,641	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	21
86	km 8,641 – <del>8,840</del> 8,854	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	21
87	km 8,890 – 8,990	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	21
88	km 8,990 – <del>9,559</del> 9,763	Lärmschutzwand Breitengüßbach östlich der Bahn	22
89	km 14,370 – 14,670	Lärmschutzwand Zapfendorf westlich der Bahn	22
90	km 13,300 – 15,100	Lärmschutzwand Zapfendorf in Mittellage zwischen den Gleisen	22
91	km 13,300 – <del>14,719</del> 15,067	Lärmschutzwand Zapfendorf östlich der Bahn	22 22
92	<del>km 14,715 – 15,073</del>	<del>Lärmschutzwand Zapfendorf östlich der Bahn</del>	22
93	km 15,085 – 15,100	Lärmschutzwand Zapfendorf östlich der Bahn	22
-	-	<b>Bahnanlagen Entwässerung</b>	23
100	km 2,408 – 3,170	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	23
101	km 3,170 – 3,590	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	23
102	km 3,590 – 3,717	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	23
103	km 3,717 – 4,830	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	23
104	km 4,830 – 5,290	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	24
105	km 5,290 – 7,270	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	24
106	km 7,270 – 7,574	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	24
107	km 7,574 – 7,995	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	24

# BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

Geänderte Abschnitte sind im Inhaltsverzeichnis in blau dargestellt.  
Änderungen der Seitenzahlen sind nicht farblich markiert.

108	km 7,995 – 8,130	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	25
109	km 8,130 – 8,983	<b>Bahnkörper- und Böschungsentwässerung</b>	25
110	km 8,983 – 9,549	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	25
111	km 9,133 – 9,765	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	26
112	km 9,423 – 10,513	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	26
113	km 10,189 – 10,520	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	26
114	km 10,504 – 11,229	<b>Bahnkörper- und Böschungsentwässerung</b>	26
115	km 11,229 – 11,777	<b>Bahnkörper- und Böschungsentwässerung</b>	27
116	km 11,515 – 11,912	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	27
117	km <del>11,777</del> 12,034 – 13,423	<b>Bahnkörper- und Böschungsentwässerung</b>	27
118	km 13,423 – 13,778	Bahnkörper- und Böschungsentwässerung	27
119	km 13,778 – 14,170	<b>Bahnkörper- und Böschungsentwässerung</b>	28
120	km 14,170 – <del>14,100</del> 14,576	<b>Bahnkörper- und Böschungsentwässerung</b>	28
121	km 14,576 – 15,100	<b>Bahnkörper- und Böschungsentwässerung</b>	28
122	km 11,777 – 12,034	<b>Bahnkörper- und Böschungsentwässerung</b>	28
-	-	<b>Bahnanlagen Ingenieurbauwerke</b>	29
150	km 3,718	Erneuerung EÜ Gründleinsbach	29
151	km 4,193 – 4,250	Neubau Stützwand West	29
152	km 4,650	<b>Erneuerung EÜ Leitenbach</b>	30
153	km 6,640 – 6,830	Neubau Stützwand West in Kemmern	30
154	km <del>7,520</del> <del>7,572</del>	<b>Neubau Stützwand West im Bf Breitengüßbach</b>	31
155	km 7,574	Neubau Gehwegunterführung Breitengüßbach mit Bahnsteigzugang	31
156	km 7,576 – 7,840	Neubau Stützwand West im Bf Breitengüßbach	32
157-159	---	bleibt frei	32
160	km 7,996	Erneuerung EÜ Güßbach	32
161	km <del>8,155</del> <del>8,856</del> 8,171 – 8,855	<b>Neubau Stützwand Ost</b>	33
162	km 8,284 – 8,381	Neubau Stützwand West in Breitengüßbach	34
163	km <del>8,377</del> <del>8,389</del>	<b>Neubau Stützwand West in Breitengüßbach</b>	34
164	km 8,380 – 8,576	Neubau Stützwand West nördlich von Breitengüßbach	35
165	km <del>8,385</del> <del>8,429</del> 8,387 – 8,408	<b>Neubau Stützwand West in Breitengüßbach</b>	35
166	km <del>8,393</del> <del>8,432</del>	<b>Neubau Stützwand West in Breitengüßbach</b>	35
167	km <del>8,481</del> <del>8,518</del>	<b>Neubau Stützwand West</b>	36
168	km 8,760 – 8,805	Neubau Stützwand westlich der Bahn	36
169	km 9,578	Rückbau der vorhandenen EÜ über einen Wirtschaftsweg	36
170	km 9,937	Rückbau des vorhandenen Durchlasses	37
171	km 9,766 – 10,348	<b>Neubau Stützwand östlich der Bahn</b>	37
172-173	---	bleibt frei	37
174	km 9,645	Neubau Überwerfungsbauwerk	37
175	km 10,806	Neubau EÜ Schmerzengraben	38
176	km 14,170	Neubau Gehwegunterführung Zapfendorf mit Bahnsteigzugang	39
177	km <del>14,577</del>	<b>Erneuerung EÜ Aspach</b>	40
-	-	<b>Bahnanlagen Hochbauten und Sonstiges</b>	41
200	km 2,740 – 2,930	Neubau Böschungssicherung West in Hallstadt	41
201	km 3,367 – 3,575	Rückbau der beiden vorhandenen Bahnsteige im Bahnhof Hallstadt	41
202	km 3,340 – 3,550	<b>Neubau eines Inselbahnsteigs im Haltepunkt Hallstadt</b>	41
203-204	---	bleibt frei	42
205	km <del>3,025</del> 2,707	<b>Neubau einer Weichenheizstation eines Betonschalthauses</b>	42
206	km 4,700	Neubau <b>einer Weichenheizstation eines Betonschalthauses</b>	42
207	km 5,283	Erneuerung des Durchlasses „Bösegraben“	43
208	km 5,703	Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem	43
209	km 5,889	Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem	44
210	km 6,066	Erneuerung des bestehenden Durchlasses unter dem	44
211	km 3,504	Rückbau Schalthaus	44
212	km 4,077	Rückbau Schalthaus	44
213-215	---	bleibt frei	45
216	km <del>6,388</del> <del>6,432</del>	<b>Neubau Böschungssicherung West in Kemmern</b>	45
217	km 6,110	Neubau <b>einer Weichenheizstation eines Betonschalthauses</b>	45
218	km 6,573	Verlängerung des Durchlasses „Leigraben“	45
219	km 7,172	Erneuerung des bestehenden Durchlasses	46
220	km 7,555 – 7,755	Rückbau der vier vorhandenen Bahnsteige im Bahnhof Breitengüßbach	46
221	km 7,460 – 7,670	<b>Neubau eines Inselbahnsteigs im Bf Breitengüßbach,</b>	46
222	km 7,300	Rückbau des Stellwerks 1 im Bf Breitengüßbach	47
223	km 7,720	Rückbau des Stellwerks 2 im Bf Breitengüßbach	47
224	km <del>7,582</del> <del>7,650</del>	<b>Neubau Böschungssicherung Ost in Breitengüßbach</b>	47
225-227	---	bleibt frei	48
228	km <del>7,603</del> 7,595	<b>Neubau ESTW-A Modulgebäude</b>	48

# BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

Geänderte Abschnitte sind im Inhaltsverzeichnis in blau dargestellt.  
Änderungen der Seitenzahlen sind nicht farblich markiert.

229	km 7,617 – 7,608	Neubau einer Netzersatzstation (NEA) eines Betonschalthauses	48
230	km 7,800 – 7,986	Neubau Böschungssicherung Ost in Breitengüßbach	49
231	km 8,110 – 8,143	Neubau Böschungssicherung West in Breitengüßbach	49
232	km 8,113	Neubau einer Heißläuferortungsanlage (HOA) eines Betonschalthauses	49
233	km 8,121	Neubau einer Heißläuferortungsanlage (HOA) eines Betonschalthauses	50
234	km 8,130	Rückbau Erneuerung/Verlängerung des bestehenden Durchlasses	50
235	km 8,118	Neubau einer Weichenheizstation eines Betonschalthauses	50
236-237	---	bleibt frei	51
238	km 8,131 – 8,145	Neubau Böschungssicherung Ost in Breitengüßbach	51
239	km 8,154 – 8,201	Neubau Böschungssicherung West in Breitengüßbach	51
240	km 8,983	Erneuerung des bestehenden Durchlasses	52
241	km 9,133	Erneuerung des bestehenden Durchlasses	52
242	km 9,423	Erneuerung des bestehenden Durchlasses	53
243	km 9,837	Neubau eines Durchlasses	53
244	km 11,229	Rückbau Erneuerung des bestehenden Durchlasses	53
245-247	---	bleibt frei	54
248	km 11,377	Erneuerung des Durchlasses	54
249	km 11,763 u. 11,777	Verlängerung des bestehenden Doppeldurchlasses	54
250	km 12,035 – 12,229	Rückbau der beiden vorhandenen Außenbahnsteige im Haltepunkt Ebing	54
251	km 12,046 – 12,256	Neubau eines Inselbahnsteigs im Haltepunkt Ebing,	54
252	km 12,053 – 12,086	Rückbau von Empfangs- und Nebengebäude im Haltepunkt Ebing	55
253	km 12,223	Neubau eines Durchlasses	55
254 -	---	bleibt frei	56
257-256	---	---	56
257	km 14,711	Erneuerung des bestehenden Durchlasses	56
258	km 12,414	Rückbau Erneuerung des bestehenden Durchlasses	56
259	km 12,758	Rückbau Erneuerung des bestehenden Durchlasses	56
260	km 13,272	Rückbau Erneuerung des bestehenden Durchlasses	57
261	km 13,478	Neubau eines Durchlasses	57
262	km 14,023	Teilerneuerung des bestehenden Durchlasses Laufer Bach	58
263	km 14,186 – 14,405	Rückbau der beiden vorhandenen Bahnsteige im Bf Zapfendorf	58
264	km 14,116 – 14,375	Neubau von 2 Außenbahnsteigen im Haltepunkt Zapfendorf,	58
265	km 14,242-14,263	Rückbau des Empfangsgebäudes Bf Zapfendorf	59
266	km 14,271	Neubau eines Betonschalthauses	59
267	km 13,466 – 13,550	Neubau Böschungssicherung Ost in Zapfendorf	60
268	km 9,645	Neubau einer GSM-R Funkstation	60
-	-	<b>Bahnübergangs-Beseitigungsmaßnahmen</b>	61
-	-	<b>BÜ - Beseitigung km 6,438 BÜ Kemmern</b>	61
300	km 6,438	Rückbau Bahnübergang öffentlicher Wirtschaftsweg	61
301	km 7,275	Neubau SÜ Wirtschaftsweg	61
302	km 7,275	Neubau öffentlicher Wirtschaftsweg	62
303-304	---	bleibt frei	62
305	km 6,341	Neubau SÜ Wirtschaftsweg	62
306	km 6,341	Neubau Straßenbrücke Wirtschaftsweg	63
307	km 6,341	Neubau öffentlicher Wirtschaftsweg	64
308	km 6,341	Neubau Straßenbrücke Wirtschaftsweg	64
-	-	<b>BÜ - Beseitigung km 12,033 Kr BA32 und km 13,786 Rosengarten</b>	66
345	km 12,021	Erneuerung Mainbrücke bei Ebing	66
346	km 12,021	Angleichung Straße zur Mainbrücke	66
347	km 12,032	Neubau Gehwegüberführung bei Ebing	67
348	km 12,033	Rückbau Bahnübergang Kreisstraße BA32	68
349	km 11,965 - 13,585	Verlegung Kreisstraße BA 32	68
350	km 13,013 – 13,599	Verlegung Staatstraße St 2197	70
351	km 13,423	Neubau EÜ Kreisstraße BA 32	71
352	km 13,452	Verlegung der Flutmulde Laufer Bach	73
353	km 13,778	Neubau Geh- und Radwegunterführung Rosengarten	73
354	km 13,778	Angleichung der Straße Rosengarten	74
355	km 13,786	Rückbau Bahnübergang Rosengarten	75
356	km 12,034	Neubau Geh- und Radwegunterführung bei Ebing	75
-	-	<b>BÜ - Beseitigung km 14,543-14,518, GVS Rattelsdorf - Zapfendorf</b>	77
380	km 14,543-14,518	Rückbau Bahnübergang Zapfendorf Nord	77
381	km 14,576	Neubau Geh- und Radwegunterführung Mainstraße	77
382	km 14,522	Verlegung Aspach mit Anbindung an den alten Bachlauf	77
383	km 14,448 – 14,567	Straßenbauliche Anpassung der Werkstraße/Mainstraße	78
384	km 14,495	Umlegung der Wasserleitungsquerung	79
385	km 14,532 – 14,551	Umlegung des Mischwasserkanals	79
386	km 14,514 – 14,555	Umlegung des Regenwasserkanals	79
387	km 14,489 – 14,544	Rückbau des Regenwasserkanals	80
388	km 14,558	Neubau eines Pumpwerkes	80
389	km 14,550 – 14,574	Neubau eines Regenwasserkanals	80

# BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

Geänderte Abschnitte sind im Inhaltsverzeichnis in blau dargestellt.  
Änderungen der Seitenzahlen sind nicht farblich markiert.

-	-	<b>Anlagen Dritter</b>	81
-	-	<b>Anlagen Dritter – Straßen und Wege</b>	81
400	<del>km 2,990</del> – 3,340	<del>Verlegung privater Feldweg</del>	81
401	km 4,041 – 4,639	Verlegung öffentlicher Feldweg	81
402	km 4,047 – 4,180	Verlegung öffentlicher Feldweg	82
403	km 4,228 – 4,510	Verlegung öffentlicher Feldweg	82
404	km 4,662 – 4,870	Verlegung öffentlicher Feldweg	83
405	km 4,870 – 5,700	Verlegung öffentlicher Feldweg	83
406	km 5,700 – 7,168	Verlegung öffentlicher Feldweg	84
407	km 6,442 – 6,567	Verlegung öffentlicher Feldweg	84
408	km 6,579/6,603	Anpassung Bundesautobahn A 73	85
409	km 7,168 – 7,715	Verlegung öffentlicher Feldweg	85
410	---	bleibt frei	86
411	km 7,993 – 8,198	Neubau öffentlicher Geh- und Radweg	86
412	km 8,125 – 8,182	Verlegung öffentlicher Geh- und Radweg	87
413	km 8,123 – 8,153	Verlegung öffentlicher Feldweg	87
414	km <del>8,149</del> 8,156	Verlegung Kreisstraße BA 16	88
415	km 8,838	Anpassung Staatsstraße St 2197	89
416	km 8,780 – 8,995	Verlegung öffentlicher Feldweg	89
417	km 9,069 – 9,566	Neubau öffentlicher Feldweg	90
418	km 9,384 – <del>10,468</del> 10,417	Verlegung Staatsstraße 2197	90
419	km 10,128 – 10,243	Neubau öffentlicher Feldweg	91
420	km 10,431 – 10,502	Neubau öffentlicher Feldweg	91
421	km 10,827 – 12,032	Rückbau öffentlicher Feldweg	92
422	km 12,330 – 13,013	Verlegung Staatsstraße St 2197	92
423	km 9,554 – 9,613	Anpassung öffentlicher Feldweg	93
424-425	---	bleibt frei	93
426	km 6,600 – 6,869	Verlegung öffentlicher Feldweg	94
427	km 10,461	Anpassung Bundesautobahn A 73	94
428	km 2,473	Rettungszugang	95
429	km 2,710	Rettungszugang	95
430	km 4,550	Rettungszugang	95
431	km 5,308	Rettungszugang	96
432	km 6,060	Rettungszugang	96
433	km 6,552	Rettungszugang	96
434	km 8,108	Rettungszugang	97
435	km 8,580	Rettungszugang	97
436	km 9,560	Rettungszugang	97
437	km 10,355	Rettungszugang	97
438	km <del>11,036</del> 11,055	Rettungszugang	98
439	km 12,051	Rettungszugang	98
440	km 12,922	Rettungszugang	98
441	km 13,797	Rettungszugang	99
442	km 14,521	Rettungszugang	99
443	km 14,885	Rettungszugang	99
-	-	<b>Anlagen Dritter – Ingenieurbauwerke</b>	100
450	km 2,674	Neubau Anprallschutz und Anpassung SÜ BAB A70	100
451	km 2,695	Neubau Anprallschutz, Anpassung Berührungsschutz und Erdung	100
452	km 6,579	Erneuerung SÜ BAB A73	100
453	km 6,603	Erneuerung SÜ BAB A73	101
454	km <del>8,149</del> 8,156	Erneuerung SÜ Kreisstraße BA 16	102
455	km 8,838	Erneuerung SÜ Staatsstraße St 2197	103
456	km 10,461	Neubau SÜ BAB A73	103
457	km 10,802	Rückbau der vorhandenen Wegebrücke über den Schmerzengraben	104
-	-	<b>Anlagen Dritter – Abwasserkanäle</b>	105
500	km 2,641	Anpassung kreuzender Abwasserkanal	105
501	km 7,693 – 7,749	Anpassung paralleler Regenwasserkanal	105
502	km 7,744 – 8,031	Anpassung paralleler Regenwasserkanal	105
503	km 7,736 – 8,022	Anpassung paralleler Schmutzwasserkanal	105
504	km 8,005	Anpassung kreuzender Abwasserkanal	106
505	km 8,122	Anpassung Abwasserkanal	106
506	km 8,154	Anpassung Straßenentwässerung	107
507	km 9,032	Anpassung kreuzender Abwasserkanal	107
508	km 12,774	Anpassung Kanal	107
509	km 12,775 – 13,558	Anpassung paralleler Reinwasserkanal	108
510	km 13,466	Neubau kreuzender Abwasserkanal	108
511	km 13,717 – 13,770	Anpassung paralleler Hausanschluss	109
512	<del>km 13,827</del>	Anpassung Abwasserkanal	109
513	km 14,405 – 14,533	Anpassung parallele Abwasserleitung	109

# BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

Geänderte Abschnitte sind im Inhaltsverzeichnis in blau dargestellt.  
Änderungen der Seitenzahlen sind nicht farblich markiert.

514	km 14,600	Anpassung kreuzende Abwasserleitung	110
515	km 14,711	<del>Anpassung kreuzender Teilerneuerung Regenwasserkanal</del>	110
-	-	<b>Anlagen Dritter – Fernmeldekabel</b>	111
550	km 2,639	Anpassung einer kreuzenden FM- und LWL-Kabel	111
551	km 8,133	Neubau kreuzende Fernmeldekabel	111
552	km 8,327	Neubau kreuzende Fernmeldekabel	111
553	km 9,581	Rückbau des kreuzenden Fernmeldekabels	112
554	km 12,053 – 12,055	Rückbau des parallelen Fernmeldekabels westlich der Bahn	112
555	km 12,215 – 13,178	Anpassung parallele Fernmeldekabel	112
556	km 13,147	<del>Neubau Neupressung</del> einer Querung für das kreuzende Fernmeldekabel	112
557	km 13,466	Neubau kreuzende Fernmeldekabel	113
558	km 13,720 – 13,822	<del>Neubau Stilllegung</del> kreuzende Fernmeldekabel	113
559	km <del>14,537</del> 14,546	Neubau kreuzende Fernmeldekabel	114
560	km 6,327	Kappen und Stilllegen paralleles Fernmeldekabel	114
561	km 10,400 – 10,590	Verlegung FM- und LWL- Steuerkabel	114
-	-	<b>Anlagen Dritter – Stromversorgung</b>	115
600	km 3,463	Neubau kreuzender Erdkabel	115
601	km 3,952	Anpassung der bestehenden Freileitungskreuzung	115
602	km 7,737	Rückbau des kreuzenden Stromkabels	115
603	<del>km 7,761</del>	<del>Anpassung kreuzender Erdkabel</del>	116
604	km 7,749 – 7,969	Anpassung paralleler Erdkabel	116
605	km 7,993 – 7,995	Anpassung kreuzender Erdkabel	116
606	km 8,123 – 8,132	Anpassung des parallelen Erdkabels westlich der Bahn	117
607	km 8,154	Anpassung kreuzender Erdkabel	117
608	km <del>8,999</del> 9,010	Umbau Querung Freileitung	117
609	km 12,025	Anpassung kreuzender Erdkabel	118
610	km 12,056	Rückbau der Hausanschluss-Freileitung l.d.B.	118
611	km 13,204 – 13,629	<del>Anpassung paralleler Erdkabel</del> Freileitung	118
612	km 13,718 – 13,822	Umverlegung und Neupressung Hausanschlussleitung	119
613	km 14,514	Anpassung kreuzender Erdkabel	119
614	km 14,582	Anpassung kreuzender Erdkabel	119
615	km 14,697	Rückbau des kreuzenden Erdkabels	120
616	km 14,701 / 14,703	<del>Anpassung</del> Rückbau kreuzender Erdkabel	120
617	km 14,697	Anpassung Straßenbeleuchtungsmast und Schaltkasten	120
618	km 8,110 – 8,140	Anpassung kreuzender Erdkabel	121
619	km 14,155 – 14,578	Verlegung MS Freileitung 20kV	121
-	-	<b>Anlagen Dritter – Wasserversorgung</b>	122
650	km 2,708	Anpassung einer kreuzenden Wasserleitung	122
651	km 5,691	Anpassung einer kreuzenden Wasserleitung	122
652	km 7,742	Neubau einer kreuzenden Wasserleitung	122
653	km 7,740 – 8,030	Anpassung einer parallelen Wasserleitung	122
654	km <del>8,303</del> 8,307	<del>Neubau</del> Erneuerung einer kreuzenden Wasserleitung	123
655	km 8,976	Neubau einer kreuzenden Fernwasserleitung	123
656	km 13,715 – 13,822	<del>Umverlegung einer parallelen Hausanschlussleitung</del>	123
-	-	Umverlegung und Neupressung Hausanschlussleitung	123
-	-	<b>Anlagen Dritter – Gasversorgung</b>	124
700	km 2,705	Anpassung einer kreuzenden Gasleitung	124
701	km 8,138	Anpassung einer kreuzenden Gasleitung	124
702	km 11,044	Anpassung einer kreuzenden Gasleitung	125
703	km 11,057	Anpassung einer kreuzenden Gaslinekabeltrasse	125
-	-	<b>Anlagen Dritter – Wasserwirtschaftliche Maßnahmen</b>	126
750	---	bleibt frei	126
751	km 8,95-9,13	Örtliche Aufweitung der Altach im Einleitungsbereich	126
752	km 10,0-11,2	Mainverlegung Ebing	126
-	-	<b>Anlagen Dritter – Sonstiges</b>	127
800	km 2,409 – 2,477	Versetzung Zaun	127
801	km 2,430	Rückbau Gebäudeanbau	127
802	km <del>2,471</del> 2,552 – <del>2,626</del> 2,598	Versetzung Zaun	127
803	km 2,597 – 2,636	Versetzung Zaun	127
804	km <del>2,597</del> – 2,627	<del>Rückbau Lagerfläche</del>	128
805	km <del>2,603</del>	<del>Rückbau Gebäude</del>	128
806	km 2,600 – 2,635	Rückbau Lagerfläche	128
807	km <del>2,712</del> – 3,290	<del>Versetzung Zaun</del>	128
808	km 2,718 – 2,761	Versetzung Zaun	128
809	km 4,041 – 4,062	Versetzung Zaun	129
810	km 4,300	Rückbau Scheune	129
811	km 6,448 – 6,487	Versetzung Zaun	129
812	km 6,514 – 6,558	Versetzung Zaun	129
813	km 6,610 – 6,732	Versetzung Zaun	129

## BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

Geänderte Abschnitte sind im Inhaltsverzeichnis in blau dargestellt.  
Änderungen der Seitenzahlen sind nicht farblich markiert.

814	km 6,660 – 6,702	Versetzung Zaun	130
815	km <del>7,289</del> – 7,291	Versetzung Zaun	130
816	km <del>7,755</del> – 7,806	Versetzung Zaun	130
817	km <del>7,766</del>	Rückbau Gartenschuppen	130
818	km <del>7,797</del>	Rückbau Gartenschuppen	130
819	km 7,996	Steg über Güßbach	131
820	km 8,123 – 8,132	Anpassung Zaun / Tor	131
821	---	bleibt frei	131
822	km 8,910 – 8,992	Versetzung Zaun	131
823	km 8,930 – 8,974	Rückbau Gebäude (Schuppen) und Fischteiche	132
824	km 9,069 – 9,227	Versetzung Zaun	132
825	km 9,089	Rückbau Geflügelgehege (Schuppen und Zaun)	132
826	km 9,551	Rückbau des Landwirtschaftlichen Gebäudes	132
827	km 10,292 – 10,370	Versetzung Zaun	132
828	km 10,424 – 10,498	Versetzung Zaun	133
829	km 10,443 – 10,501	Versetzung Zaun	133
830	km 10,603 – 10,643	Versetzung Zaun	133
831	km <del>10,892</del> – 10,970	Versetzung Zaun	133
832	km <del>11,151</del> – 11,461	Versetzung Zaun	133
833	km 12,407	Rückbau Bienenhaus und Zaun	134
834	km 12,915 – 13,150	Versetzung Zaun	134
835	km 13,711 – 13,742	Versetzung bzw. Neubau Zaun	134
836	km 14,013	Rückbau Gartenlaube	134
837	km <del>14,026</del> 14,042 – 14,353	Versetzung Zaun	134
838	km 14,572 – 14,863	Versetzung Zaun	135
839	km 14,643	Rückbau eines <b>Bürogebäudes</b> Gebäudes	135
840	km 14,685 – 14,841	Rückbau von zwei Lagerhallen und <b>Bürogebäude</b> Gebäuden	135
841	km 9,510 – 9,525	Versetzung Einfriedungsmauer	135
842	km <del>14,518</del> 14,516 – <del>14,527</del> 14,529	Versetzung Einfriedungsmauer	136
843	km 9,527	Rückbau einer Güllegrube	136
-	-	<b>2. Landschaftspflegerische Maßnahmen</b>	137
850	km 2,70 – <del>14,90</del> 6,91	Grünlandsukzession mit Pflanzungen	137
851	km 3,63 – 3,72	Gründleinsbach	137
852	km <del>2,48</del> 2,40 – <del>15,08</del> 13,28	Gelenkte Sukzession	137
853	km 4,46 – 13,15	Gelenkte Sukzession mit Gehölzpflanzungen	138
854	km 4,26 – 15,12	Eidechsenhabitate als CEF-Maßnahme	139
855	km 5,30 – 8,20	Produktionsintegrierte Kompensation	139
856	km 7,33	Heckenpflanzungen	140
857	km 5,88 – 5,92	Kleingewässer im Hängspitz	140
858	km 4,82 – 7,17	Anlage von mageren Trockenstandorten	140
859	km 9,60 – 13,61	Entwicklung von Extensivgrünland	141
860	km 7,30 – 7,54	Eidechsenhabitat Breitengüßbach	141
861	km <del>8,00</del> 7,03 – 8,14	Eidechsenhabitat nach Abschluss der Bauarbeiten	141
862	km 10,23 – 10,32	Waldumbau	141
863	km 9,90 – 11,17	Mainverlegung südlich von Ebing	142
864	km 4,95 – 10,80	Aufforstung	142
865	km 11,19 – 11,50	Entwicklung von Flachwasserzonen	142
866	km 3,00 – 12,21	Entwicklung von Flachland-Mähwiesen	143
867	km 13,13 – 13,51	Grünlandextensivierung mit Rückbau der Straße	143
868	km 10,60 – 10,80	Waldneubegründung Unterobendorf	143
869	km <del>13,45</del> – 13,51	Streuobstwiese	143
870	km 13,15 – 13,28	Anlage von Lerchenfenstern	143
871	km 14,82 – 15,02	Entwicklung von Auwald (Zapfendorf)	144
872	km 4,60 – 4,80	Gehölzentwicklung und Grünlandextensivierung Kemmerner Anger	144
873	km 5,25 – 5,40	Stillgewässer Häganger	144
874	km 4,61 – 5,30	Querungshilfe Fledermäuse	144
875	km 10,75 – 10,85	Querungshilfe Fledermäuse Schmerzengraben	144
875-876	---	bleibt frei	144
-879	---	bleibt frei	144
880	km <del>2,48</del> 2,33 – 15,10	Begrünung mittels Ansaat	145
881	km 2,41 – <del>14,70</del> 15,8	Begrünung mittels Ansaat und Pflanzung	146
882	km 2,59 – 14,05	Gelenkte Sukzession	147
883	km <del>2,48</del> 2,40 – <del>15,00</del> 15,06	Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes	148
884	km <del>3,29</del> 7,58 – 14,63	Begrünung von Schallschutzwänden	150
885	km 2,47 – <del>14,16</del> 13,60	Bauzeitliche Eidechsenhabitate	150
886	km 8,07 – 11,2	Temporäres Ausweichhabitat für den Dunklen Wiesenknopf-Ameisenbläuling (CEF-	

# BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

Geänderte Abschnitte sind im Inhaltsverzeichnis in blau dargestellt.  
Änderungen der Seitenzahlen sind nicht farblich markiert.

887	km 10,85 – 11,15	Maßnahme) Quartierhilfen für Fledermäuse	151
888	km 9,81 – 11,78	Waldrandentwicklung	152
889	km 9,80 – 10,16	Durchforstung und Verjüngung, Quartierhilfen	152
890	km 10,60 – 11,00	Entwicklung Uferböschung	152
891	km 14,90	Ökologische Umgestaltung der Aspach	152
892	km 17,10	Ökologische Umgestaltung des Leiterbachs	152
893	km 7,18 – 7,20	Vernässungsbereich und Streuobstwiese	153
894-899	---	bleibt frei	153
-	-	<b>3. Baustellenerschließung und Transportwege</b>	154
-	-	<b>Transportwege für Baustellenverkehr</b>	154
900	km 2,00 – 2,65	Wegeausbau für Baustellenverkehr	154
901	km 2,380	Wegeausbau für Baustellenverkehr	154
902	km 2,645 und 2,696	Neubau von 2 Transportwegen östlich der Bahn	154
903	km 2,705 – 3,407	Nutzung des vorhandenen Wirtschaftsweges	154
904	km 2,710	Nutzung der bestehenden Straße für Baustellenverkehr	155
905	km 3,477 – 4,041	Nutzung vorhandener Straßen als Baustellenzufahrt	155
906	km 3,290	Neubau eines Transportweges	155
907	km 3,726 – 4,055	Neubau eines Transportweges	155
908	km 3,800	Neubau eines Transportweges	156
909	km 4,041 – 4,650	Wegeausbau für Baustellenverkehr	156
910	km 4,650 – 5,700	Wegeausbau für Baustellenverkehr	156
911	km 4,047 – 4,638	Wegeausbau für Baustellenverkehr	156
912	km 4,668 – 5,700	Neubau eines Transportweges	157
913	km 5,700 – 6,439	Neubau eines Transportweges	157
914	km 5,700 – 6,438	Wegeausbau für Baustellenverkehr	157
915	km 6,438 – 6,598	Neubau eines Transportweges	158
916	km 6,472 – 6,965	Wegeausbau für Baustellenverkehr	158
917	km 6,438 – 7,270	Wegeausbau für Baustellenverkehr	158
918	km 6,970 – 7,270	Neubau eines Transportweges	159
919	km 7,270 – 7,710	Wegeausbau für Baustellenverkehr	159
920	km 7,735 – 7,990	Wegeausbau für Baustellenverkehr	159
921	km 8,010 – 8,150	Wegeausbau für Baustellenverkehr	160
922	km 8,140	Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr	160
923	km 8,30	Wegeausbau für Baustellenverkehr	160
924	km 8,01 – 8,15	Wegeausbau für Baustellenverkehr	161
925	km 8,35 - 8,40	Neubau eines Transportweges	161
926	km 8,50 – 8,70	Wegeausbau für Baustellenverkehr	161
927	km 8,810	Neubau eines Transportweges	162
928	km 8,40 – 8,90	Straßenausbau für Baustellenverkehr	162
929	km 6,30 – 6,45	Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr	162
930	km 7,275 – 7,565	Neubau eines Transportweges mit Behelfsbrücke	163
931	km 8,80 – 9,00	Wegeausbau für Baustellenverkehr	163
932	km 8,90 km 8,92	Neubau eines Transportweges mit Behelfsbrücke	164
933	km 8,98 – 10,15	Wegeausbau für Baustellenverkehr	164
934	km 9,080	Wegeausbau für Baustellenverkehr	164
935	km 8,90 – 9,080	Neubau eines Transportweges	165
936	km 9,080 – 9,578	Wegeausbau für Baustellenverkehr	165
937	km 9,587 – 10,50	Wegeausbau für Baustellenverkehr	165
938	km 10,30	Neubau eines Transportweges mit Behelfsbrücken	166
939	13,67	Neubau eines Transportweges mit Behelfsbrücke	166
940	km 11,15	Neubau eines Transportweges mit Behelfsbrücke	166
941	km 10,10 – 11,20	Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr	167
942	km 12,020 – 13,450	Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr	167
943	km 12,030 – 13,450	Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr	168
944	km 13,900	Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr	168
945	km 13,800 – 14,250	Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr	168
946	km 13,780 – 14,175	Neubau eines Transportweges	169
947	km 14,175 – 14,580	Neubau eines Transportweges	169
948	km 13,6 – 14,6	Neubau eines Transportweges	169
949	km 15,00	Vorübergehende Nutzung für Baustellenverkehr	170
-	-	<b>Flächen für Baustelleneinrichtung</b>	171
950	km 2,740	Baustelleneinrichtungsfläche	171
951	km 2,730 – 2,835	Baustelleneinrichtungsfläche	171
952	km 3,266 – 3,314	Baustelleneinrichtungsfläche	171
953	km 3,606	Baustelleneinrichtungsfläche	172
954	km 3,864	Baustelleneinrichtungsfläche	172
955	km 4,156	Baustelleneinrichtungsfläche	172
956	km 4,666 – 4,806	Baustelleneinrichtungsfläche	173
957	km 4,637 – 4,790	Baustelleneinrichtungsfläche	173

## BAUWERKSVERZEICHNIS

VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, Abschnitt Hallstadt-Zapfendorf

Geänderte Abschnitte sind im Inhaltsverzeichnis in blau dargestellt.  
Änderungen der Seitenzahlen sind nicht farblich markiert.

958	km 5,018 – 5,268	Baustelleneinrichtungsfläche	173
959	km 5,515 – 5,688	Baustelleneinrichtungsfläche	174
960	km 6,444 – 6,561	Baustelleneinrichtungsfläche	174
961	km 6,725	Baustelleneinrichtungsfläche BAB A73	174
962	km 6,599 – 6,712	Baustelleneinrichtungsfläche BAB A73	175
963	km 6,987 – 7,170	Baustelleneinrichtungsfläche Breitengüßbach-Süd	175
964	km 7,551	Baustelleneinrichtungsfläche Bf Breitengüßbach	175
965	km 7,664	Baustelleneinrichtungsfläche Bf Breitengüßbach	176
966	km 7,946	Baustelleneinrichtungsfläche Güßbach	176
967	km 8,109	Baustelleneinrichtungsfläche BA 16	176
968	km 8,868 und 8,913	Baustelleneinrichtungsfläche St2197	177
969	km 9,20 – 9,50	Baustelleneinrichtungsfläche Überwerfungsbauwerk	177
970	km 9,60	Baustelleneinrichtungsfläche	177
971	km 9,97 – 10,10	Baustelleneinrichtungsfläche	178
972	---	bleibt frei	178
973	km 10,30	Baustelleneinrichtungsfläche	178
974	km 10,60	Baustelleneinrichtungsfläche	178
975	km 12,05	Baustelleneinrichtungsfläche	179
976	km 12,10	Baustelleneinrichtungsfläche	179
977	km 12,30 – 12,60	Baustelleneinrichtungsfläche	179
978	km 13,15 und 13,50	Baustelleneinrichtungsfläche	180
979	km 13,65 – 13,78	Baustelleneinrichtungsfläche	180
980	km 13,58 – 13,75	Baustelleneinrichtungsfläche	181
981	km 13,75 – 13,95	Baustelleneinrichtungsfläche	181
982	km 14,125 – 14,165	Baustelleneinrichtungsfläche	182
983	km 14,60	Baustelleneinrichtungsfläche	182
984	km <del>14,65</del> – 14,85	Baustelleneinrichtungsfläche	182
985	km 14,80 – 15,00	Baustelleneinrichtungsfläche	183
986	km <del>14,90</del> 14,96 – <del>15,00</del> 15,07	Baustelleneinrichtungsfläche	183
987	km <del>14,90</del> – 15,00	Baustelleneinrichtungsfläche	183
988	km 8,52 – 8,67	Baustelleneinrichtungsfläche	184
989	km 8,58 – 8,74	Baustelleneinrichtungsfläche St 2197	184
990	km 7,6 – 7,7	Baustelleneinrichtungsfläche Bf Breitengüßbach	184
991	km 6,36 – 6,39	Baustelleneinrichtungsfläche SÜ Kemmern	185
992	km 6,35 – 6,44	Baustelleneinrichtungsfläche SÜ Kemmern	185
993	km 6,30 – 6,39	Baustelleneinrichtungsfläche SÜ Kemmern	185
994	km 6,34 – 6,43	Baustelleneinrichtungsfläche SÜ Kemmern	186